

Haven

“Plan voor groei tot 2030 is bijna klaar”

Jan Hemelaer coördineert nieuwe grote uitbreiding



Jan Hemelaer bewaakt de groei van de haven. FOTO'S BERT HULSELMANS

Sinds 7 november is er met het Centraal Netwerk een nieuw overlegorgaan voor de groei van de haven. Voorzitter is Jan Hemelaer, die als procesmanager alle aspecten van de havenuitbreiding moet bewaken. Want er gaat de komende jaren veel gebeuren.

• In het voorjaar van 2013 legt de Vlaamse overheid het plan vast voor de uitbreiding van de haven. Dan krijgt de toekomst van het grootste maritiem-industriële complex van Europa - met straks 14.000 hectare definitief vorm.

“Deze operatie is te vergelijken met het tienjarenplan voor de haven van de jaren vijftig”, vertelt procesmanager Jan Hemelaer. “Onze horizon is 2030. Er zijn dertig grote projecten gepland. Daartoe behoren de derde fase van het Verrebroekdok, logistieke parken op de linker- en rechteroever (bij de A12 aan de Hooze Maey, red.), een wachtplaats voor lichters, een vrachtwagenparking en het ontwikkelingsgebied van 1000

hectare voor de Saeftinghezone.”

“De havenuitbreiding biedt aan de bedrijven de garantie dat ze zich kunnen blijven ontwikkelen”, vervolgt Hemelaer. “Dat is belangrijk voor de tewerkstelling. In het Waasland zijn de voorbije drie decennia 7000 jobs verloren gegaan in de scheepsbouw en de textiel. De haven kon dat compenseren.”

Onteigeningen

In het plan is een optimaal evenwicht gezocht tussen economische ontwikkeling, leefmilieu, landbouw, de leefbaarheid van de polderdorpen en de mobiliteit. “Er is gestreefd naar het maatschappelijk meest haalbare alternatief”, zegt Hemelaer. “Tegen 2030 willen we bijvoorbeeld voor het containertransport naar een verdeling van 40% via de weg, 40% op het water en 20% per spoor. Daarvoor zorgen projecten zoals de Liefkenshoekspoortunnel, de tweede spoorontsluiting, de renovatie van de sluisen en de verbeteringen aan het Albertkanaal.”

“Maar er zijn ook heel wat niet-ruimtelijke maatregelen. We ont-

Antwerpse haven in enkele cijfers



- In de 900 havenbedrijven werken ruim 60.000 mensen, waarvan 14.000 in de Waaslandhaven op de linkeroever.
- De haven verschaft daarnaast onrechtstreeks werk aan nog eens 87.000 mensen.
- In de gemeenten rond de haven werkt 10 tot 30% van de inwoners direct of indirect voor de haven.
- De directe toegevoegde waarde van de haven voor de economie bedraagt 9 miljard euro per jaar.
- De omvang van de haven is 13.057 hectare of 22.000 voetbalvelden. Door de havenuitbreiding komt daar nog 1000 hectare bij.
- Elke dag: 40 zeeschepen, 160 binnenschepen en 250 goederentreinen. **LM**

wikkelen nieuwe natuurgebieden, fietsnetwerken en lucht- en geluidsbuffers rond de polderdorpen. Het ecologische aspect is bijzonder belangrijk. Door zuinig ruimtebeheer wordt elke vierkante meter maximaal gebruikt. Bovendien creëren we zo rechtszekerheid voor de bedrijven om te mogen uitbreiden van Europa. Op die manier is het een plus-plusverhaal.”

De keerzijde van de medaille is dat er een aantal onteigeningen zal

plaatsvinden. Tijdens het openbaar onderzoek van deze zomer zijn 180 bezwaarschriften ingediend. “Daarvan zijn er ongeveer dertig van landbouwers”, zegt Hemelaer. “Sommige boeren verliezen een deel van hun grond. We willen hen helpen om over te schakelen op culturen waarvoor minder ruimte nodig is of we bieden hun ruilgronden aan via de grondenbank. De komende vijf à tien jaar zullen er ook 61 woningen verdwijnen. Voor de bewoners is er een sociaal

begeleidingsplan. Dat omvat een individuele begeleiding door een bemiddelaar én een aantal maatregelen zoals een huurtegemoetkoming, een installatiepremie en voorrang in de sociale huisvesting. Daarnaast heeft de overheid sinds de jaren tachtig proactief al heel wat woningen opgekocht.”

Onzekerheid

Voor deze laatste grote uitbreiding van de haven wil de overheid alle betrokken partijen samenbrengen rond de uitvoering van het project. “Optimaal communiceren is de boodschap”, zegt Jan Hemelaer, “want niets is zo erg voor de mensen als leven in onzekerheid. Daarom organiseren we met het Centraal Netwerk regelmatig overleg en zal er over de verschillende stappen in het project systematisch worden gecommuniceerd via allerlei kanalen. Onze website wordt daarbij een belangrijk medium.”

LEX MOOLENAAR

www.havenvandetoekomst-antwerpen.be