

Bufferroute Halte 1 Drijdijk

Naar het noorden kijk je uit over Drijdijk, een gebied ingericht voor water- en moerasvogels, als compensatie voor natuur die verloren ging bij de aanleg van het Deurganckdok. Aan de oostkant ligt de bufferdijk tussen de haven en polder. Hier kan je tot boven op de dijk stappen, voor een weids uitzicht.

Tussen de bestaande dijk en de bedrijven in de haven komt de **'westelijke ontsluiting van de Waaslandhaven'**, een onderdeel van het project extra containercapaciteit. De westelijke ontsluiting bestaat onder andere uit:

- het behoud van de bestaande weg (de Blikken) met één rijstrook in elke richting, voor verkeer van en naar de bedrijven die er naast liggen;
- de aanleg van een nieuwe weg met één rijstrook in elke richting, die tussen de dijk en de spoorweg komt. De nieuwe weg is voor doorgaand verkeer.
- de aanleg een spoorbundel, waar goederentreinen kunnen wachten voor ze geladen of gelost worden of waar ze van locomotief wisselen.

Wat gebeurt hier met de bufferdijk?



Voorgenomen ophoging van de dijk tot 11 à 12 m TAW in de geel gearceerde zone.



Nachtbeeld Drijdijk en buffer, in huidige toestand



Nachtbeeld Drijdijk en buffer, in toekomst, met volgroeide bomen op de buffer

Als je je naar **het zuiden** richt, kijk je naar het Spaans Fort. Daar achter ligt de Watermolendijk. Ten dele ligt daar al een buffer, maar die is nog niet volledig aangelegd. Het voornemen is om de zone die op de kaart hiernaast in het geel gearceerd is, op te hogen tot het niveau van de bestaande dijk meer naar het noorden, tussen Drijdijk en de haven (11 à 12 m TAW).

Als je je naar het **oosten en het noorden** richt, zie je de bestaande dijk tussen de haven en Drijdijk. In de toekomst behoudt de dijk aan de kant van de polder zijn huidige vorm. We zullen het kleine deel van de dijk dat nu uitspringt in het noordelijke deel van het natuurgebied naar de haven trekken, zodat er een stukje natuurgebied bij komt.

De dijk blijft **minstens op de huidige hoogte**. We onderzoeken of een verhoging met enkele meters op bepaalde plaatsen een positieve impact zou hebben op geluidseffecten. Een verhoging met meer dan enkele meters is hier niet mogelijk omdat er op een aantal segmenten onvoldoende plaats is tussen het natuurgebied en de nieuwe weg aan de havenkant.

Er komen **3 rijen bomen en een ondergroei van struiken** op de bestaande dijk, aansluitend aan de bestaande bomenrijen langs het Spaans Fort en zo verder tot aan de Middenstraat. Daarnaast zal er een rij populieren langs de Drijdijkstraat, aan de westkant van het natuurgebied, gekapt worden en vervangen door knotwilgen. Deze kap is nodig omdat de broedvogels in Drijdijk niet goed gedijen als het natuurgebied ingesloten is door hoge bomenrijen. De aanplant en kap zijn gepland voor het najaar van 2021. Hieronder tonen we twee beelden die de huidige situatie vergelijken met de toekomstige.

Er komt een **wandelpad** op de dijk. De precieze ligging ervan is nog niet bepaald. Er komt geen fietspad op de buffer zelf, maar fietsers hebben alternatieven aan beide kanten. Fietsverkeer voor de haven wordt in de toekomst beter geregeld als onderdeel van de werken aan de Westelijke Ontsluiting, terwijl recreatieve fietsers op de bestaande wegen in de polder terecht kunnen.



Zicht op Drijdijk en buffer, in huidige toestand



Zicht op Drijdijk en buffer, in toekomst, met knotwilgen langs Drijdijkstraat en met met 3 rijen bomen en een ondergroei van struiken op bufferdijk

