

Bufferroute Halte 2 Klein Arenberg / Hertogenstraat

Hier staan we op het kruispunt tussen de Hertogenstraat en Klein Arenberg, tussen de landbouwgronden in de polder. We kijken van op een afstand naar de bufferdijk in het oosten. In het zuiden zien we populieren, die rond het natuurgebied Drijdijk staan.

Kan de dijk tussen haven en polder een rol spelen in de buffering van geluid? Als vuistregel geldt dat hoe hoger een dijk is, hoe meer geluid hij kan tegenhouden. Maar het effect vermindert sterk met de afstand tot de dijk. Hoe kleiner de afstand van de geluidsbron tot de dijk, hoe sterker het geluid tegenhouden wordt. En hoe kleiner de afstand van de ontvangers van mogelijke geluidshinder tot de dijk, hoe meer de dijk geluidseffecten kan bufferen. In de polders zijn er enkele woonkernen en een deel verspreide bebouwing, op verschillende afstanden van de dijk. Het effect van de dijk op geluidsimpact van de haven zal dus voor de verschillende woonkernen en verspreide bebouwing telkens anders zijn.

We onderzoeken of een verhoging van de bestaande dijk met enkele meters op bepaalde plaatsen een positieve impact zou hebben op geluidseffecten. Bomen of struiken op de dijk zijn voor geluid niet van belang, melden de deskundigen, tenzij het om een bos met een diepte van meer dan 100 meter gaat. Dat is hier niet haalbaar.

De geluidsdeskundigen benadrukken dat de dijk slechts één element is. Zeker even belangrijk als het over geluid gaat, zijn de maatregelen aan de bron van het geluid. Via het project extra containercapaciteit haven Antwerpen zullen we daarom volgende bronmaatregelen nemen:

1. Gebruik van stil wegdek op de Westelijk Ontsluitingsweg;
2. Snelheid van maximaal 70 km/u en niet 90 km/u;
3. Sterke elektrificatie van de spoorlijnen, zodat er minder diesellocomotieven nodig zijn.

Wat gebeurt hier met de bufferdijk?

- De dijk behoudt aan de kant van de polder zijn huidige vorm. De dijk blijft **minstens op de huidige hoogte**. We onderzoeken of een verhoging met enkele meters op bepaalde plaatsen een positieve impact zou hebben op geluidseffecten. Zoals bij halte 1 is ook hier een verhoging met meer dan enkele meters niet mogelijk omdat er onvoldoende plaats is, in dit geval tussen het landbouwgebied en de nieuwe westelijke ontsluitingsweg aan de havenkant.
- Er komen **bomen en struiken** op de bestaande dijk, tot aan de Middenstraat. De aanplant is voorzien voor de winter van 2021. Op de beelden hieronder krijgt u een **zicht vanuit Klein Arenberg richting haven**. In de huidige situatie staan aan de rechterkant de populieren rond Drijdijk en aan de linkerkant de bestaande dijk, zonder bomen. In de toekomst staan er 3 rijen bomen en struiken op de bufferdijk en de hoge rij populieren aan de noordkant van Drijdijk blijft behouden.



Figuur met aanplant van bomen in drie rijen op de bestaande dijk, met aan de linkerkant de polder en aan de rechterkant de haven. Er komt ook een ondergroei van struiken, maar die is op deze figuur nog niet ingetekend.



Een laan met grauwe abelen

Voor de aanplant gaat de voorkeur van de overheid uit naar de **grauwe abeel**, een boomsoort die goed en snel groeit op een dijk en past in dit landschap. Eventueel komen ook andere boomsoorten in aanmerking, zoals de netelaar.



Mogelijk patroon van aanplant bomen op bufferdijk, met bovenaanzicht op de kruinen en zijaanzicht op de stammen en de dijk



Zicht vanuit Klein Arenberg richting haven, bestaande toestand



Zicht vanuit Klein Arenberg richting haven, met bomen op de bufferdijk en behoud van de populierenrij aan de noordkant van Drijdijk

