Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het ontwerp van projectbesluit over de Containercluster Linkerscheldeoever van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:
- het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, artikel 1.3.1.1, § 1, eerste lid, en artikel 1.7.2.5.4, §2, vervangen bij het decreet van 24 juni 2022 en gewijzigd bij decreet van 17 mei 2024;
- het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, artikel 16, §1 en artikel 26bis;
- het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, artikel 23, eerste lid, en artikel 24, § 1, gewijzigd bij het decreet van 26 april 2024.

Vormvereisten

De volgende vormvereiste is vervuld:
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 25 april 2026.

Motivering

- Bijlage 1, alinea 2, punt 1°, 2°, 5°, 6° en 11° van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning geven aan dat de Vlaamse Regering de bevoegde overheid is voor aanvragen met betrekking tot de realisatie van het project inzake de Containercluster Linkerscheldeoever.
- De Vlaamse Regering heeft op 15 juli 2016 de startbeslissing van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen goedgekeurd. De startbeslissing omschrijft de algemene doelstellingen van het complex project als volgt: "Dit project heeft als doelstelling de realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen, om de verwachte groei tot 2030 te kunnen accommoderen, de daarmee samenhangende ontwikkeling van industriële/logistieke gronden en de multimodale ontsluiting tot aan het hoofdnet"
- De startbeslissing motiveert dat het project beantwoordt aan een aantal van de criteria die opgenomen zijn in het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, zodat het grote maatschappelijke en ruimtelijk-strategische belang in voldoende mate is aangetoond en dat het project valt onder het

toepassingsgebied van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten.
- Samen met de startbeslissing heeft de Vlaamse Regering een procesnota goedgekeurd.
- De Vlaamse Regering heeft op 31 januari 2020 het voorkeursbesluit van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen definitief vastgesteld. Het definitief vastgestelde voorkeursbesluit is op 21 februari 2020 bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.
- In de loop van de uitwerkingsfase is de procesnota, die via de projectwebsite (https://www.cpeca.be/documenten-uitwerkingsfase/procesnotas) op elk moment publiek beschikbaar is, meermaals geactualiseerd.
- Er is van 27 juli 2020 tot en met 11 september 2020 een publieke raadpleging georganiseerd over de projectonderzoeksnota.
- De projectonderzoeksnota werd in dezelfde periode voorgelegd aan de adviesinstanties.
- In een overwegingsdocument is een antwoord geformuleerd op de inspraak op de projectonderzoeksnota. Dit document is gepubliceerd op de projectwebsite (https://www.cpeca.be/documenten-uitwerkingsfase/project).
- Het toenmalige team MER heeft op 2 april 2021 de richtlijnen van het MER goedgekeurd.
- Er is van 5 mei 2021 tot en met 4 juni 2021 een publieke raadpleging georganiseerd over een tussennota.
- Deze tussennota werd in dezelfde periode voorgelegd aan de adviesinstanties.
- In een overwegingsdocument is een antwoord geformuleerd op de inspraak op de tussennota. Dit document is gepubliceerd op de projectwebsite (https://www.cpeca.be/documenten-uitwerkingsfase/project).
- Het toenmalige team MER heeft op 3 september 2021 aanvullende richtlijnen van het MER goedgekeurd.
- Er is een open en transparant proces gevoerd met diverse informele infomomenten:
    - Alle documenten zijn gepubliceerd op de projectwebsite https://www.cpeca.be/.
    - Er werden workshops gehouden met actoren uit het actorenoverleg of op ad-hoc uitnodiging op 12 mei 2020 (online), 27 juli 2020 (online), 24 november 2020, 27 april 2021, 28 september 2021, 9 december 2021, 3 mei 2022, 7 november 2022, 22 mei 2023, 17 oktober 2024, 29 september 2025.
- Het voorontwerp van projectbesluit is op 14 augustus 2025 voor formeel advies aan de decretaal vastgestelde adviesinstanties voorgelegd.
- Op de adviesvergadering over het voorontwerp van projectbesluit van 20 oktober 2025 zijn de adviezen besproken.
- In een antwoordennota is een antwoord gegeven op alle adviezen over het voorontwerp van projectbesluit. Dit document is gepubliceerd op de projectwebsite (https://www.cpeca.be/documenten-uitwerkingsfase/project).
- Het ontwerp van projectbesluit is de verdere uitwerking van het voorkeursbesluit dat de Vlaamse Regering op 31 januari 2020 definitief vaststelde. De alternatievenafweging op strategisch niveau gebeurde in het voorkeursbesluit. Op basis van de verschillende onderzoeken en de resultaten van het gevoerde overleg werd in het voorkeursbesluit gekozen voor alternatief 9. Dit alternatief voorziet een getijdendok dat op het Deurganckdok aantakt, aangevuld met extra capaciteit achter de Kieldrechtsluis en aan de Noordzeeterminal. Logistieke zones worden

voorzien aan het nieuwe getijdendok en aan Bieshoek. Tevens voorziet het voorkeursalternatief om het geheel aan te sluiten op de hogere verkeersnetten. Het in het voorkeursbesluit gekozen alternatief wordt nogmaals toegelicht in hoofdstuk 3, onderdeel 3.2, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"). Verder wordt in hoofdstuk 5, onderdeel 5.9., van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") aangegeven hoe in de uitwerkingsfase wordt omgegaan met de elementen uit de projectdefinitie uit het voorkeursbesluit alsook met het actieprogramma uit het voorkeursbesluit.
- In hoofdstuk 3, onderdeel 3.1, van deel 1.1 van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") wordt de projectdoelstelling zoals gedefinieerd in de startbeslissing en verfijnd in de onderzoeksfase, opnieuw geëvalueerd.
- Met het projectbesluit kiest de bevoegde overheid een alternatief op uitvoeringsniveau. Het alternatief in kwestie wordt weergegeven op grafische plannen en tekstueel omschreven in het tweede en derde hoofdstuk van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"). Ook de motivatie die ten grondslag aan deze keuze ligt, alsook de gevolgen van deze keuze op de omgeving en het milieu wordt in deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") in detail besproken.
- Het vast te stellen ontwerp van projectbesluit bevat de volgende elementen conform artikel 23, derde lid, van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten:

- 1° het op uitvoeringsniveau gekozen alternatief (zie hoofdstuk 3, onderdeel 3.4, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"));
- 2° een motivering voor de keuze van dat alternatief, in het licht van de andere redelijke alternatieven die zijn onderzocht (zie hoofdstuk 3, onderdeel 3.5, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"));
- 3° een motivering van de aanwijzing van de bevoegde overheid conform artikel 6 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten (zie hoofdstuk 4 van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"));
- 4° een verklaring die samenvat op welke wijze milieuoverwegingen in het projectbesluit worden geïntegreerd en op welke wijze rekening is gehouden met de gevoerde onderzoeken, waaronder het ontwerp van MER, en met de opmerkingen, adviezen en overwegingen die in het kader van die onderzoeken zijn uitgebracht met inbegrip van een samenvatting van deze opmerkingen, adviezen en overwegingen (zie hoofdstuk 5 van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"));
- 5° de relatie met de relevante beleidsplannen (zie hoofdstuk 6 "Ruimtelijk en Beleidsmatig Kader complex project") van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit)" alsook deel 3.3. ("Toelichtingsnota") van bijlage III ("Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan, stedenbouwkundige verordening en overeenkomsten"));
- 6° (niet van toepassing in dit projectbesluit);
- 7° de opgave als welke beslissingen vermeld in artikel 38, 39, 40 en 41 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, het projectbesluit geldt en, in voorkomend geval, de wijze waarop toepassing gemaakt wordt van artikel 41 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten (zie hoofdstuk 7, onderdelen 7.2 en 7.3, van deel 1.1 van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit");

- 8° een herkenbaar onderdeel dat geldt als ruimtelijk uitvoeringsplan als vermeld in artikel 2.2.5. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, en dat de gegevens, vermeld in artikel 2.2.5, § 1, van de voormelde codex, bevat (zie hoofdstuk 7, onderdeel 7.1, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") en de delen 3.1. t.e.m. 3.6. van bijlage III ("Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan, stedenbouwkundige verordening en overeenkomsten");
- 8/1° een stedenbouwkundige verordening en overeenkomsten als vermeld in artikel 2.2.5, §2, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (zie hoofdstuk 7, onderdeel 7.1, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"), en de delen 4.1. ("stedenbouwkundige verordening") en 4.2. ("overeenkomsten") van bijlage III ("Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan, stedenbouwkundige verordening en overeenkomsten");
- 9° de acties, maatregelen, voorwaarden, lasten of instrumenten bij het alternatief dat gekozen is op uitvoeringsniveau met inbegrip van een beschrijving van alle kenmerken van het ontwerp van projectbesluit en/of de geplande maatregelen om aanzienlijke nadelige effecten op het milieu te vermijden, te voorkomen of te beperken en, als dat mogelijk is, te compenseren (zie hoofdstuk 5, onderdelen 5.1 t.e.m. 5.4, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"));
- 10° de monitoringsmaatregelen en de flankerende maatregelen op het detailleringsniveau van het ontwerp van projectbesluit (zie hoofdstuk 5, onderdelen 5.6 en 5.7, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"));
- 11° de rechtsgevolgen, vermeld in de artikelen 30, 31 en 34 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten (zie hoofdstuk 7, onderdeel 7.4., van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"));
- 12° (niet van toepassing in dit projectbesluit);
- 13° (niet van toepassing in dit projectbesluit).-

- Conform art. 23, laatste lid van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten maakt hoofdstuk 3, onderdeel 3.3., van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") melding van de stand van verwezenlijking van het voorkeursbesluit en de andere projectbesluiten die daaraan gekoppeld zijn.

- Het geïntegreerde effectenonderzoek (inclusief MER en passende beoordeling) is gevoerd op een plan-/projectniveau, conform artikel 20 van het decreet complexe projecten, en houdt dus rekening met het detailleringsniveau van het te nemen projectbesluit. In hoofdstuk 2, onderdeel 2.7, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") wordt toegelicht welke onderzoeken tijdens de uitwerkingsfase zijn gevoerd.

- Uit de Passende Beoordeling blijkt dat het voorgestelde inrichtingsalternatief kan leiden tot een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van speciale beschermingszones. Hoofdstuk 3.6 ("Afwijkingsprocedure beschermde natuur") van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") motiveert onder meer dat er geen alternatieve oplossingen (A) zijn die minder schadelijk zijn voor de natuurlijke kenmerken van de speciale beschermingszone, dat er dwingende redenen van groot openbaar belang (D) zijn, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, voor de realisatie van het project, en dat alle nodige compenserende maatregelen (C) voorzien zijn.

- Uit hoofdstuk 13 "Evaluatie ECA volgens de Kaderrichtlijn Water (KRW)" van het MER volgt dat niet kan worden uitgesloten dat het project CCL een achteruitgang veroorzaken met betrekking tot bepaalde kwaliteitselementen in meerdere oppervlaktewaterlichamen. In Hoofdstuk 3, onderdeel 3.7, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") wordt gemotiveerd dat de voorwaarden voor de toepassing van de afwijkingsbepaling van art. 1.7.2.5.4, §1 eerste lid, van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, vervuld zijn. In datzelfde onderdeel wordt bovendien gemotiveerd dat ook de voorwaarden van art. 5 van het voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, wat betreft de uitzondering op het achteruitgangsverbod voor de verplaatsing van verontreinigd water of sediment, vervuld zijn. Deze laatste motivering wordt toegevoegd voor het geval dit wetgevend initiatief op een nuttig moment gedurende de procedure tot vaststelling van het projectbesluit CCL zou resulteren in regelgeving.
- De uitgevoerde milieueffectenrapportage nam verschillende uitgangspunten aan voor het ramen van de effecten van de aanleg en exploitatie van het project en formuleerde milderende maatregelen. Een aantal van deze uitgangspunten en milderende maatregelen hebben betrekking op het luik "omgevingsvergunning" en worden als omgevingsvergunningsvoorwaarden opgelegd. Andere milderende maatregelen en uitgangspunten zijn noodzakelijk om de uitvoering van het luik "gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan" te garanderen. Deze uitgangspunten worden opgenomen in de stedenbouwkundige voorschriften van het onderhavig GRUP en in andere instrumenten. Zo zijn drie ontwerpovereenkomsten met publiekrechtelijke rechtspersonen in het ontwerp projectbesluit opgenomen om het ruimtelijk uitvoeringsplan te kunnen realiseren. Dezen zullen voorafgaandelijk aan of gelijktijdig met de definitieve beslissing over het ruimtelijk uitvoeringsplan worden gesloten (cfr. artikel 23, derde lid, 8/1°, van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten en artikel 2.2.5, §2, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening). Deze ontwerpovereenkomsten bevatten verbintenissen vanwege Port of Antwerp-Bruges (POAB) en Maatschappij LSO die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het betrokken GRUP, en die niet in de stedenbouwkundige voorschriften zelf geregeld kunnen worden. Het betreft onder meer het toezicht op het emissieloos spoorvervoer en aspecten van het concessiebeleid van betrokken publiekrechtelijke rechtspersonen. Ook is er een overeenkomst met Infrabel in opmaak rond de noodzakelijke maatregelen om emissieloos spoorverkeer te faciliteren. Naast deze ontwerpovereenkomsten wordt ook een stedenbouwkundige verordening voorzien om milderende maatregelen inzake spoorvervoer te verankeren. Tot slot bevat het hoofddocument een actieprogramma waarin een aantal milderende maatregelen worden verankerd.
- In en rondom de zone Tweede Getijdendok is tijdens de uitwerkingsfase een bodem- en grondwaterverontreiniging met PFAS vastgesteld die te linken is aan historische activiteiten. Er werd een Beschrijvend Bodemonderzoek (BBO) opgesteld om de verontreiniging in het vaste deel van de aarde en het grondwater in kaart te brengen, alsook om de daaraan verbonden risico's te beoordelen. Op basis van de evaluatie van relevante bodemsaneringsconcepten zijn door de bodemdeskundigen 3 varianten weerhouden om de PFAS-verontreiniging in het vaste deel van de aarde en het grondwater op deze locatie te saneren en om de verspreiding van verontreiniging via grondwater tegen te gaan. Deze varianten werden tegen elkaar afgewogen aan de hand van een multicriteria-analyse. Deze

analyse leidde tot een voorkeursvariant die doorvertaald werd in een Bodemsaneringsproject dat onderdeel uitmaakt van het ontwerp projectbesluit (zie bijlage IV ("Bodemsaneringsproject"). Het Bodemsaneringsproject is eveneens beschreven in hoofdstuk 5, onderdeel 5.1.1, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit"). De keuze van de weerhouden voorkeursvariant is eveneens toegelicht in hoofdstuk 3, onderdeel 3.5.3, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit").
- Hoofdstuk 5, onderdeel 5.5, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") handelt over de input uit de adviesronde bij het voorontwerp van projectbesluit, en over de wijze waarop de uitgebrachte adviezen beantwoord zijn en aanleiding hebben gegeven tot verschillende aanpassingen van het dossier. Daarbij wordt verwezen naar de antwoordennota (deel 1.6 van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit").
- In hoofdstuk 5, onderdeel 5.8, van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") worden de milieueffecten besproken die zullen resteren gelet op alle aannames en milderende maatregelen, en wordt gemotiveerd dat deze resterende milieueffecten aanvaardbaar zijn.
- Hoofdstuk 3, onderdeel 3.8., van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") handelt over het openbaar onderzoek dat n.a.v. de vaststelling van het ontwerp van projectbesluit zal worden georganiseerd.
- Hoofdstuk 3, onderdeel 3.9., van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") handelt over de financiering van het project.
- In hoofdstuk 5, onderdeel 5.10., van deel 1.1. van bijlage I ("Hoofddocument Projectbesluit") wordt de relatie van het project met het regulier beleid besproken.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:
- de wet van 28 december 1967 betreffende de onbevaarbare waterlopen, artikel 12, vervangen door het decreet van 26 april 2019 en gewijzigd door de decreten van 24 juni 2022 en 17 mei 2024;
- het Bosdecreet van 13 juni 1990, artikel 90bis;
- het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikel 5.3.1, ingevoegd bij decreet van 25 april 2014;
- het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, artikel 25, § 3, 2°, laatst gewijzigd bij decreet van 26 april 2019 en artikel 35, § 2, laatst gewijzigd door het decreet van 9 mei 2014;
- de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, artikel 2.2.5, laatst gewijzigd bij decreet van 17 mei 2024;
- het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, artikel 8;
- het Bodemdecreet van 27 oktober 2006, artikel 50, gewijzigd bij de decreten van 28 maart 2014, 23 december 2016 en 17 mei 2024, en artikel 52, gewijzigd bij decreet van 30 juni 2017;
- het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, artikel 4 en artikel 22 tot en met artikel 24;
- het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 1997 betreffende de wijziging van waterkeringen, overstromingsbekkens, wachtbekkens en

toegangswegen, artikel 2, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 mei 2006 en 23 december 2011;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 juli 1998 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, artikel 10, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 7 maart 2008 en vervangen bij besluit van de Vlaamse Regering van 3 juli 2009;
- het besluit van de Vlaamse regering van 21 november 2003 houdende maatregelen ter uitvoering van het gebiedsgericht natuurbeleid, artikel 28;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 15 mei 2009 met betrekking tot soortenbescherming en soortenbeheer, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2014 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw, en de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Het ontwerp van projectbesluit van de Containercluster Linkerscheldeoever van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen wordt gerealiseerd om dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard.

Art. 2. Het ontwerp van projectbesluit van de Containercluster Linkerscheldeoever van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen wordt vastgesteld.

Het ontwerp van projectbesluit bevat de volgende delen die als bijlage bij dit besluit zijn gevoegd:
1° bijlage I: "Hoofddocument";
2° bijlage II: "Omgevingsvergunning";
3° bijlage III: "Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan, stedenbouwkundige verordening en overeenkomsten";
5° bijlage IV: "Bodemsaneringsproject";
6° bijlage V: "Andere vergunningen, machtigingen en beslissingen" (in het kader van het decreet natuurbehoud, het gemeentewegendecreet en de onbevaarbare waterlopen).

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, wordt gelast overeenkomstig artikel 24 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten het ontwerp van projectbesluit en het ontwerp van geïntegreerd onderzoek, dat het ontwerp van een MER bevat, aan een openbaar onderzoek te onderwerpen.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de omgeving en de natuur, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, bevoegd voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport, en bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, zijn, ieder wat de eigen bevoegdheid betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 mei 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,

Jo BROUNS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlage I. Hoofddocument

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 april 2026 tot ontwerp van projectbesluit van de Containercluster Linkerscheldeoever van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Brussel, 29 mei 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,

Jo BROUNS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlage II. Omgevingsvergunning

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 april 2026 tot vaststelling van het ontwerp van projectbesluit van de Containercluster Linkerscheldeoever van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Brussel, 29 mei 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,

Jo BROUNS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlage III. Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan, stedenbouwkundige verordening en overeenkomsten

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 april 2026 tot vaststelling van het ontwerp van projectbesluit van de Containercluster Linkerscheldeoever van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Brussel, 29 mei 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,

Jo BROUNS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlage IV. Bodemsaneringsproject

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 april 2026 tot vaststelling van het ontwerp van projectbesluit van de Containercluster Linkerscheldeoever van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Brussel, 29 mei 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,

Jo BROUNS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlage V. Andere vergunningen, machtigingen en beslissingen (in het kader van het decreet natuurbehoud, het gemeentewegendecreet en de onbevaarbare waterlopen).

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering 30 april 2026 tot vaststelling van het ontwerp van projectbesluit van de Containercluster Linkerscheldeoever van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Brussel, 29 mei 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,

Jo BROUNS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER