



PERSBERICHT

Vervoerregio Leuven

Vervoerregio Leuven stelt nieuw openbaarvervoerplan voor

Aanbod verhoogt op verbindingen met potentieel en overstappen wordt makkelijker

LEUVEN, 13 OKTOBER 2020

De vervoerregio Leuven heeft een nieuw openbaarvervoersplan. “Het busvervoer in de regio wordt compleet hertekend. We maken de shift naar een vraaggestuurd mobiliteitsaanbod”, zegt Hans Eyssen, voorzitter van vervoerregio Leuven. “We verhogen het aanbod op plaatsen waar potentieel is om meer mensen de bus te laten nemen en de files te verminderen. We maken het ook makkelijker om van het ene vervoermiddel op het andere over te stappen.” Het nieuwe plan is budgetneutraal en zal vanaf 1 januari 2022 in voege treden.

1,9 miljoen extra reizigersritten per jaar

“Na meer dan een jaar voorbereiding en overleg met de gemeenten zijn we trots om met de vervoerregioraad Leuven het openbaar vervoerplan 2022 voorlopig vast te stellen”, zegt voorzitter Hans Eyssen van vervoerregio Leuven. “Het volledige plan is budgetneutraal: Vlaanderen heeft immers de budgetten voor busvervoer geblokkeerd voor de komende jaren. De budgetten wijzigen niet, maar worden alleen anders ingezet. Met resultaat: volgens onze verkeersmodellen zal het nieuwe vervoerplan in de vervoerregio Leuven voor 5,4% extra reizigersritten zorgen. We spreken daarbij over ca. 1,9 miljoen extra reizigersritten per jaar, dus minder autoritten!”

Verhoogd busaanbod op de grote assen en meer overstapmogelijkheden

Het kernnet van het nieuwe openbaarvervoerplan bestaat uit rechte en vrij snelle verbindingen op grote assen met een hoge vervoervraag. In de praktijk krijgt het kernnet een stervorm van

lijnen richting Leuven, het aanpalende Mechelen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. “Het busaanbod op deze assen verhoogt”, zegt covoorzitter Mark Thoelen van vervoerregio Leuven. “Het nieuwe netwerk versterkt enkele bestaande sterke assen met bijkomende bediening, vooral tijdens de spits en op zaterdag. Daarnaast zijn een aantal bestaande verbindingen rechtgetrokken waardoor reizigers sneller op hun bestemming raken. Zo ontstaan ook betere overstapmogelijkheden op andere lijnen, via het vervoer op maat én via de trein, metro en tram (bijvoorbeeld Tervuren Terminus, metro Kraainem). Tot slot zijn ook nieuwe verbindingen opgenomen zoals de verbinding Kampenhout – Leuven en een snelbus tussen Overijse en Etterbeek. De aanpassingen stroomlijnen het nieuwe netwerk en verbeteren de leesbaarheid ervan.”

Aanvullende lijnen tussen kleine steden en gemeenten

Het aanvullend net bestaat uit bussen tussen kleinere steden en gemeenten en zorgt voor de aanvoer naar het kernnet en het treinnet. Op weekdays is er minstens 1 bus per uur. Ook onder meer woon-schoolvervoer maakt deel uit van het aanvullend net. Daarnaast blijven er waar nodig ook functionele lijnen bestaan, die eenmaal of enkele keren per dag ritten verzorgen, bijvoorbeeld voor leerlingenvervoer.

Ringbus wordt draaischijf van stadsnet Leuven

Het stadsnet van Leuven wordt volledig hertekend. Het nieuwe stadsnet bestaat uit stadslijnen die een verbinding vormen tussen Leuven en de deel- en buurgemeenten met veel reizigers naar Leuven. Het centrum, het station, Gasthuisberg, Haasrode Researchpark en Heverlee Campus worden makkelijker bereikbaar. Streeklijnen die momenteel het centrum van Leuven bedienen, zullen beperkt worden tot aan de ring met als eindpunt het station of Gasthuisberg. Daar kan worden overgestapt op de stadslijnen, de ringbus of een van de hoofdfrequente verbindingen die nog wel door het centrum gaan. De ringbus vormt met de lus Gasthuisberg - Leuven - Heverlee Campus – Gasthuisberg in beide richtingen de draaischijf van het stadsnet. Daarnaast zullen er busverbindingen zijn die ook de as binnen het centrum van Leuven (Gasthuisberg – centrum – station) blijven bedienen, dit om voldoende bediening in het centrum te garanderen.

Vervoer op maat in landelijke gebieden

Een aantal landelijke gebieden hebben een minder sterke bediening met het nieuwe busnet. Om die reizigers te bedienen, wordt er voorzien in vervoer op maat. “De belbus verdwijnt, maar

wordt vervangen door de flextaxi, een gelijkaardig systeem”, zegt covoorzitter Thoelen. “Op een aantal trajecten worden kleine shuttles ingezet. Ook de marktbusen van Tienen worden behouden. Daarnaast zal elke gemeente een locatie met deelauto’s kunnen kiezen en worden er op meer dan 30 locaties in de regio deelfietsen voorzien. Voor mensen met een zware mobiliteitsbeperking en hun begeleider wil de vervoerregio Leuven verder werken volgens het vertrouwde, bestaande systeem van vraaggestuurd en flexibel vervoer.”

Basisbereikbaarheid: vraaggestuurde mobiliteitsvisie vanuit de vervoerregio’s

Het huidige busnetwerk in Vlaanderen is opgebouwd volgens de principes van basismobiliteit die bevoegd minister Steve Stevaert (Sp.a) destijds invoerde. Concreet betekende het dat voor iedereen op maximaal 750 meter van zijn deur een bushalte kwam. Met het decreet basisbereikbaarheid (3 april 2019) besliste de Vlaamse Regering om de switch te maken naar een vraaggestuurd mobiliteitsaanbod. Vlaanderen versterkt het openbaar vervoeraanbod op overbevroegde lijnen en bouwt onderbenutte bus- of tramlijnen af. Die efficiëntieoefening zorgt voor meer comfort op drukke lijnen en zet de beschikbare middelen voor mobiliteit in Vlaanderen optimaal in. Om dit te kunnen realiseren, werden 15 vervoerregio’s opgericht die elk hun eigen vervoerplannen ontwikkelen volgens de principes van basisbereikbaarheid.

De vervoerregioraad Leuven bevat vertegenwoordigers van 31 gemeenten (uit de stadsregio Leuven, de gemeentes uit het Hageland, Haspengouw, Brabantse Leemstreek en Druivenstreek), de Vlaamse overheid (het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Vlaamse Waterweg, De Werkvennootschap en De Lijn), het provinciebestuur en NMBS/Infrabel. De vervoerregioraad is het officieel overlegplatform dat de korte en lange termijnbeleidsvisie inzake mobiliteit voor de hele regio moet vaststellen.

Meer info

- Meer informatie over basisbereikbaarheid is te vinden op www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/
- Meer informatie over de vervoerregio Leuven is te vinden op www.vlaanderen.be/vervoerregios/vervoerregio-leuven