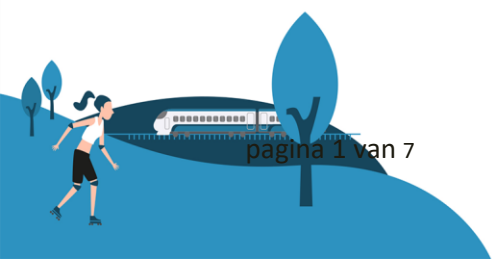


Hans Eyssen
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Holsbeek
Dutselstraat 15
3220 Holsbeek
T 016 62 95 00
hans.eyssen@holsbeek.be

Mark Thoelen
Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Diestsepoort 6
3000 Leuven
T 016 66 58 46
vervoerregio.leuven@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Datum: 28 april 2021
Locatie: digitale vergadering via MS Teams
Aanwezig: zie aanwezigheidslijst
Verslaggever: Regiopact
Rechtsgeïg: ja, 24 van 31 gemeenten en de provincie zijn aanwezig. De gemeente Tremelo is aanwezig via volmacht aan Rotselaar. Het Agentschap voor Wegen en Verkeer gaf zijn volmacht aan MOW. Het 2/3 quorum voor de gemeenten / provincie is dus bereikt. Ook de Vlaamse partners zijn aanwezig. De VVRR kan rechtsgeïg plaatsvinden.
Onderwerp: VVRR 9 - 28 april 2020
////////////////////////////////////



Agenda

Timing	Agendapunt	Toelichting door:
9u30-9u40	Verwelkoming en uitleg over het verloop van de vervoerregioraad	Hans Eyssen
9u40-9u45	Het verslag van de vorige vervoerregioraad (8/12) wordt ter goedkeuring voorgelegd	Hans Eyssen
9u45-10u20	Goedkeuring nota beleidskaders	Valère Ceyssens
10u20-10u25	Pauzemoment	
10u25-11u00	Goedkeuring hoppinpunten op korte termijn (kaart + lijst)	Veronika Rudnenko
11u00-11u35	Goedkeuring VOM nota (exclusief tarifiering, meerjarenplanning en doelgroepenvervoer)	TML
11u35-11u50	Goedkeuring BFF wijzigingen. <ul style="list-style-type: none">• Hoeilaart: F205 Groenendaal wijziging• Zoutleeuw: Muggenberg• Huldenberg: Wijziging Langestraat naar Donkerstraat• Kortenberg: Wijziging Bankstraat naar Molenstraat/Zipstraat	Mark Thoelen / Sara van Geit (Provincie)
11u50-12u20	Toelichting lijnhernummering en halte-oefening	De Lijn
11u20-12u35	Vragen en variapunten. Graag uw vragen insturen tegen 23/04.	Hans Eyssen
12u35	Afsluitend woord	Hans Eyssen

Verslag

1 HET VERSLAG VAN DE VVRR VAN 8 DECEMBER WORDT GOEDGEKEURD

Het verslag van het vorige overleg wordt goedgekeurd.

2 GOEDKEURING NOTA BELEIDSKADERS

Valère Ceysens van het consortium Regiopact geeft een toelichting omtrent de beleidskaders. Deze nota situeert zich tussen de oriëntatienota en de synthesenota waarin het duurzame mobiliteitsscenario wordt opgebouwd. De nota beschrijft, vertrekkende van de missie en ambities van de Vervoerregio Leuven, de operationele doelstellingen die de vervoerregio Leuven zich oplegt. Naast het overlopen van het proces voor de opbouw, namelijk de verschillende werkbanken en reacties van diverse actoren, worden nu de voornaamste opmerkingen op de nota gepresenteerd.

In een schrijven vraagt **provincie Vlaams Brabant** opgenomen te worden in het traject van de vervoerregio en wenst een protocol af te sluiten tussen MOW en provincie m.b.t. de afstemming van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid. Het protocol geeft een bindend kader waarbinnen de beide partners kunnen opereren. De provincie geeft aan dat zij zich zullen onthouden daar de deputatie de nodige reactie nog niet heeft ontvangen.

Bierbeek: Voor de stemming verklaart de gemeente dat het schepencollege negatief zullen stemmen daar zij zich niet kunnen vinden in het gevoerde beleid van de Vlaamse regering: een eenzijdige vraaggerichtheid en de onlosmakelijke economische vertaling ervan. Daarnaast is er de overmatige nadruk van multimodaliteit en combimobiliteit te veel uitgaan van actieve modi. En, ten slotte, klagen zij de beperkte budgetten aan voor De Lijn waardoor er onvoldoende dekking is voor het netwerk. Voorzitter Hans Eyssen bevestigt de eerder gemaakte bekommernissen, ook binnen de vervoerregioraad, en kadert dat dit voornamelijk opmerkingen naar de Vlaamse Regering zijn en niet zozeer de nota en de vervoerregio.

Diest: De stad onthoudt zich omwille van het uitblijven van een gemeentebesluit.

Stemmen nota beleidskaders:

Positief: Bekkevoort, Bertem, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaken, Kortenbergh, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Overijse, Oud-Heverlee, Rotselaar, Tielt-Winge, Tienen, Zoutleeuw, Team MOW
Negatief: Bierbeek
Onthouding: Diest, Provincie Vlaams Brabant

Met 23 positieve stemmen, 2 onthoudingen en 1 negatieve stem is de 2/3 meerderheid van het blok van de gemeenten en provincie bereikt. Team MOW stemt positief. De nota beleidskaders is derhalve aanvaard.

3 GOEDKEURING HOPPINFUNCTEN OP KORTE TERMIJN (KAART + LIJST)

Tijdens de toelichting, door Veronika Rudnenko (Regiopact), wordt de opbouw van de lijst Hoppinpunten op korte termijn gegeven. Daarnaast werd een overzicht gegeven van de lijst met errata. In de aanloop van de vervoerregioraad maakten nog enkele gemeenten discussiepunten over. Dit waren:

- **Bekkevoort:** De gemeente is vragende partij om een tweede Hoppinpunt te voorzien, nl. in Bekkevoort Centrum en Assent Dorpsplein. Hieromtrent wordt een bilateraal overlegmoment met de gemeente opgestart.
- **Rotselaar:** Het college vraagt het Hoppinpunt Marc Munten plein te bestempelen als regionaal ipv lokaal. Zij schuiven hierbij de veelheid aan verkeersstromen naar voren. Tijdens de vragenronde wordt aangegeven dat een verschuiving wel mogelijk is.
- **Zoutleeuw:** De stad herhaalt de meermaals gestelde vraag om het punt Aen den Hoorn te veranderen naar een regionaal punt en de punten in Halle-Booienhoven en Budingen als lokale punten. Hieromtrent wordt een bilateraal overlegmoment opgestart.

Er zijn verschillende gemeenten die vragen om een naamsverandering. Deze gemeenten zijn Linter, Keerbergen, Overijse, Tienen, Oud-Heverlee, Kortenberg.

Overijse: We zijn er nog niet aan uit of we het Hoppinpunt kunnen bekijken als een regionaal dan wel lokaal Hoppinpunt worden. Deze discussie is nog niet afgerond, ook binnen het schepencollege.

Tervuren: De gemeente mist en betreurt communicatie omtrent het schrappen van Hoppinpunten die al zijn opgenomen in het gemeentelijk mobiliteitsplan. Hetzelfde geldt over communicatie omtrent de selectie van de punten. Het punt Vier-Armen, waar diverse netwerken samenkomen, is nu zelfs niet meer geselecteerd. MOW: De lijst die nu voor ligt, is er één van korte termijn dus eind 2021 en het punt zit mogelijk mee op lange termijn. De lange termijn wordt zeker nog onderzocht en mogelijk zal dit verhaal evolueren naar een BFF-verhaal waar er verschuivingen kunnen optreden bij lopend inzicht. De gemeente duidt dat er vooral geen kip of ei verhaal moet ontstaan met Ring Oost, maar dat er duidelijkheid moet zijn.

Kortenberg: Station Kortenberg is al teruggebracht naar lokaal punt van regionaal. De gemeente vraagt zich af hoe dit gekomen is. Het studiebureau geeft aan dit te herbekijken.

Kortenaken: Het Hoppinpunt in Hoeleden bevat momenteel geen bushalte. Deze is wel nodig volgens de definitie van Hoppinpunten. MOW: ook voor VOM zullen mogelijkheden moeten bestaan om te kunnen stoppen. Een halte voor de flextaxi is wenselijk. Deze locaties worden eveneens zo toegankelijk mogelijk ingericht.

Tervuren maakt op dat er heel wat collegebeslissingen zijn gemaakt, die dat nu niet verbonden zijn met beslissingen die centraal binnen de vervoerregio worden gemaakt. De raad moet zich daarvoor hoeden in de toekomst. Leuven geeft om dezelfde reden en de twijfels over hiërarchie aan dat de stad enkel kan besluiten dat, ondanks de eerdere gesprekken, er enkele Hoppinpunten terug te bespreken zijn.

Stemmen nota beleidskaders:

Positief: Bierbeek, Bertem, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaken, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Overijse, Oud-Heverlee, Rotselaar, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Tervuren, Zoutleeuw
Negatief: Bekkevoort
Onthouding: Diest en Provincie Vlaams-Brabant

Met 23 positieve stemmen, 1 onthouding en 2 negatieve stemmen is de 2/3 meerderheid van het blok van de gemeenten en provincie. Team MOW stemt positief. De Hoppinpunten op korte termijn is derhalve aanvaard.

4 GOEDKEURING VOM NOTA (EXCL. TARIFIERING MEERJARENPLANNING EN DOELGROEPENVERVOER)

Wouter Florizoone (Regiopact) geeft een korte toelichting over de nota VOM. Daar deze nota vol met detailleringen staat die niet interessant zijn voor alle gemeenten wordt er beperkt tot een Erratalijst.

Kortenberg: er is een verschil in deelfietsen tussen de fiches en nota's. Dit wordt gefinetuned.

Zoutleeuw: Wat zijn de mogelijkheden voor de overname van overeenkomsten bij bestaande deelwagens en fietsen? Daarnaast zijn er mogelijkheden om te gaan naar elektrische deelfietsen in buitengebied? De overname van bestaande overeenkomsten is meegenomen in de nota en er is budget voor voorzien. Voor de elektrische deelfietsen zijn deze voornamelijk in het Hageland geplaatst door het reliëf. Er zal in de toekomst gemonitord worden hoe het gebruik en de verdeling elektrisch en niet-elektrisch de gebruiker te goeden komt.

Bierbeek: beslissing omtrent de mobiliteitscentrale wordt gecontesteerd bij de raad van state. Het college vraagt een uitstel van het openbaar vervoersplan tot de mobiliteitscentrale werkt.

Tienen:

- Er worden twee belbushaltes geschrapt die de stad essentieel vinden. Deze haltes worden besproken in een apart overleg.
- Er zijn twee marktbusen die elkaar kruisen hetgeen historisch gegroeid is. We vinden nergens terug in de nota of deze niet beter parallel rijden zoals we altijd verstaan hebben.

- De mogelijkheid om een derde betalingsstelsel voor deelfietsen uit te rollen vanaf januari 2022. Studiebureau: Hier heeft MOW over laten verstaan dat dat mogelijk is, maar de vraag is welke timing hier is.

Provincie Vlaams Brabant heeft zijn bedenkingen bij de keuze van e-bike op 3 uur. Dat is vreemd daar de fiets ook voor woon-werkverkeer wordt gebruikt. Daarnaast zal de Spotmarket er voor zorgen dat de flextaxi duurder wordt. Wordt deze vraag doorgerekend naar de reiziger. Studiebureau: De gunning van individuele ritten gebeurt *on the spot* maar het is niet de bedoeling dat deze wordt doorgerekend aan de klant.

Leuven: Ondanks dat wij aangeven dat er geen budgetten zijn voor Leuven, mag de stad geen blind spot zijn binnen Vlaanderen. Leuven wil garanties dat eigen concessies worden opgenomen. Het studiebureau geeft aan dat deze bekommernis in de conceptnota mobiliteitscentrale is opgenomen. Als studiebureau zijn we nog aan het wachten op de verdere detaillering.

De verschillende DAV's en MMC's die nu in de regio rond rijden, hebben momenteel geen idee wat er in de toekomst zal gebeuren en of zij nog kunnen rijden. Studiebureau: ook dit is in de conceptnota opgenomen. Er zal budget vrijgemaakt worden zodat de DAV's kunnen blijven bestaan. Team MOW benadrukt dit ook naar de centrale diensten toe, maar er is verdere detaillering nodig. We houden de vinger aan de pols.

Tervuren: ondersteunen de bekommernis van Bierbeek. Het is niet mogelijk om de uitrol basisbereikbaarheid te laten gebeuren zonder dat de mobiliteitscentrale werkt. Daarnaast een vraag omtrent de shuttle Kortenberg-Moorsel waarvoor verschillende scenario's werden uitgewerkt. Is er een doorrekening gebeurd voor de flextaxi ten opzichte van shuttles. Studiebureau: we zijn uitgegaan van het blindenvlekkengebied. Vandaaruit werd er zo een vertaling gemaakt. Daar werd de shuttle en flextaxi vooral in het Hageland gemaakt en in de Druivenstreek dan weer voor de deelfietsen. De monitoring zal continu gebeuren en daarom zullen aanpassingen nog mogelijk zijn. Een echte doorrekening is met andere woorden niet gebeurd. Moorsel zal, ondanks zijn grootte, minder openbaar vervoer kennen.

Stemmen nota VOM:

Positief: Bierbeek, Bertem, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Overijse, Oud-Heverlee, Rotselaar, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw
Negatief: Bekkevoort en Tervuren
Onthouding: Diest en Provincie Vlaams Brabant

Met 22 positieve stemmen, 2 onthoudingen en 2 negatieve stemmen is de 2/3 meerderheid van het blok van de gemeenten en provincie bereikt. Team MOW stemt positief. De voorlopige VOM-nota is derhalve aanvaard.

5 GOEDKEURING BFF WIJZIGINGEN

- De wijzigingen aangevraagd bij de wijzigingswerkgroep worden overlopen. Allen werden binnen de wijzigingswerkgroep aanvaard.
 - Hoeilaart: F205 Groenendaal wijziging
 - Zoutleeuw: Muggenberg
 - Huldenberg: Wijziging Langestraat naar Donkerstraat
 - Kortenberg: Wijziging Bankstraat naar Molenstraat/Zipstraat
- De wijzigingen van het BFF worden goedgekeurd.

6 TOELICHTING LIJNNUMMERING EN HALTE-OEFENING

Lien Bauwens (De Lijn) geeft een toelichting omtrent de lijnnummering en de resultaten van de halte-oefening. De lijnnummering wordt aangepast om duidelijkheid te scheppen, ook bij de reiziger. De lijnnummering zal gebeuren bij ingaan van basisbereikbaarheid.

De halte-oefening werd overlopen aan de hand van bilaterale overlegmomenten en in sommige gevallen werd er een collegebesluit gevraagd bij drastische wijzigingen. Dit resulteerde uiteindelijk in het behoud van 88% van de haltes en 10% van de haltes zal worden geschrapt. De uitwerking van de halte-oefening zal gaandeweg gebeuren en de aanpassing kunnen gebeuren wanneer zij het meest opportuun zijn.

Bierbeek geeft aan in essentie tegen het schappen van bushaltes te zijn, voornamelijk ook om het feit dat er accommodatie ter plekke blijft staan. De Lijn geeft aan dat het de gemeente altijd vrij staat te beschikken over de attributen van de geschrapte halte en de infrastructuur errond te bewaren, bijvoorbeeld voor VOM.

Bertem vraagt dat zij graag concrete dienstregeling te verkrijgen. De Lijn geeft aan dat deze eerst intern werden doorgerekend en dat na goedkeuring deze in de routeplanning zullen komen. Amplitudes en frequenties zijn er toch in ieder geval al. Qua timing werd dit voorzien eind dit jaar. Het is nog onzeker hoe dit zal evolueren met ontwikkelingen rond de mobiliteitscentrale.

7 VARIAPUNTEN

Timing van de volgende vergaderingen en werkmomenten

- 17 mei: VOM scenario's, BUA, tarifiering, doelgroepenvervoer en Mobilidata
- 4 juni: werkbank scenariovorming + terugkoppeling 17 mei
- 24 juni: PSG Hoppin
- 29 juni: Vervoerregioraad

Mobiliteitscentrale start niet op 1 januari 2022.

Huldenberg: Een oproep dat er vanuit de Vervoerregio niet te overhaast of kortzichtig gereageerd wordt. Basisbereikbaarheid zal een verhaal van voortschrijdend inzicht worden. Er moet een inschatting gemaakt worden wat er wel en wat er niet kan rijden van het toekomstige net in 2022 en wat er moet gebeuren om deze op te vangen. Vooral ook zonder dat er problemen zijn voor de reiziger.

De Lijn: Het wegvallen en herschikken zal moeilijk zijn als er geen alternatief is voor de reiziger.

Leuven: De oproep van Huldenberg volgen, maar wel een ultimatum aangeven. Meerwaarde van bereikbaarheid moeten we niet wegduwen voor operationalisering. MOW hoeft trouwens niet de start van die mobiliteitscentrale af te wachten en de aanbesteding van flextaxi's al starten. Dit is in zekere zin al mogelijk wanneer de VOM-visie is goedgekeurd. Voorzitter: Het is mogelijk om de aanbestedingen af te ronden voor het einde van het jaar. De uitrol van de flextaxi's is dan niet meteen mogelijk dus dat zal doorlopen naar 2022.

Bierbeek en Landen: inwoners zonder openbaar vervoer stellen zonder dat Vervoer op maat is opgestart, is onaanvaardbaar.

Kopenhagen-subsidie

- Subsidie voor fietsinfrastructuur. Vlaanderen stelt 150 miljoen euro ter beschikking om per 2€ investering in fietsinfrastructuur 1€ op te leggen. Deze subsidie wordt verdeeld op basis van trekkingsrechten op basis van het inwonersaantal van de gemeenten. De subsidie is niet cumuleerbaar met andere subsidies.

8 AFSLUITEND WOORD VAN DE VOORZITTER

–

Aanwezigheidslijst

– **Aanwezig**

- Benny Reviërs, Bekkevoort
- Marijke Van Hoofstat, Bekkevoort
- Marc Morris, Bertem
- Marieke Cyffers, Bertem
- Cil Cuypers, Bierbeek
- Christophe De Graef, Diest
- Katleen Pieters, Diest
- Robin Pepermans, Haacht
- Joeri Lauwers, Herent
- Pieter Muyltermans, Hoeilaart
- Kris Lahaye, Hoeilaart

- Jean-Pierre Taveniers, Hoegaarden
- Thibaut Deprez, Hoegaarden
- Hans Eyssen, Holsbeek
- Luc Robijns, Huldenberg
- Leen Van Craen, Keerbergen
- Kristof Mollu, Kortenen
- Thomas Dhoey, Kortenberg
- Stef Ryckmans, Kortenberg
- Gerty Lintermans, Landen
- Gilles Froidcoeur, Landen
- Tim Asperges, Leuven
- Luc Veldhaens, Linter
- Marc Wijnants, Linter
- Maarten Smeyers, Linter
- Koenraad Van Coppenolle, Lubbeek
- Tania Roskams, Lubbeek
- Hans Verhaegen, Overijse

- Jérôme Sobrie, Oud-Heverlee
- Hanna Van Steenkiste, Oud-Heverlee
- Wim Billet, Rotselaar
- Carine Goris, Rotselaar
- Bram Peters, Tervuren
- Inne Dekort, Tielt-Winge
- Hilde Medaer, Tienen
- Roger Mertens, Zoutleeuw
- Johan Thomas, Zoutleeuw
- Kristof Brackez, Zoutleeuw
- Christel Hendrix, provincie Vlaams-Brabant
- Bram Peters, AWV
- Lien Bauwens, De Lijn
- Sander Wouters, De Lijn
- Roel Moors, De Lijn
- Veerle Smet, MOW
- Kim Wouters, MOW
- Mark Thoelen, MOW
- Annemie Troosters, Interleuven
- Valère Ceysens, Arcadis (Regiopact)
- Veronika Rudnenko, Arcadis (Regiopact)
- An Verhelst, Kampenhout
- Johan Vangeffelen, Sint-Truiden

Volmacht

AWV gaf volmacht aan MOW.

Tremelo gaf volmacht aan Rotselaar.

Niet aanwezig

- Aarschot, Begijnendijk, Boutersem, Geetbets, Glabbeek, Scherpenheuvel-Zichem.