

Parkeren

Voor parkeren moeten lokale besturen op zoek naar een evenwicht tussen de wensen van inwoners, bezoekers en handelaars. Parkeergeleidingssystemen tonen ook in kleinere centrumsteden steeds vaker de weg naar vrije parkeerplaatsen. Parkeergegevens bewaren in standaardformaat is aangewezen voor een efficiënt databeheer in de toekomst.



JERRY DE BRIE

Shop&go: 30 minuten gratis parkeren in het centrum van Kortrijk

In 2013 startte Kortrijk een proefproject in het centrum met 30 shop&go-plaatsen. Vandaag telt de stad meer dan 500 dergelijke parkeerplaatsen. "Zowel de handelaars als bezoekers en bewoners reageren positief", zegt mobiliteitsambtenaar Bart Baeten.

Op een shop&go-plaats kunnen bezoekers tussen 9 en 19 uur maximaal 30 minuten gratis parkeren. Een sensor registreert de tijd en verwittigt de parkeerdiensten als de termijn verstreken is. Kortrijk startte drie jaar geleden met 30 dergelijke shop&go-plaatsen bij wijze van proefproject. Vorig jaar werd het aantal uitgebreid tot 525 plaatsen. "Daarmee hebben nu ongeveer 7% van de 'gereguleerde parkeerplaatsen' het statuut van shop&go", zegt mobiliteitsambtenaar Bart Baeten. "Onder meer alle vroegere laad-en-loszones werden omgevormd tot shop&go-plaatsen. Net als de Kiss&Ride-zone rond het station en de 'zoen-en-vroem'-zones in schoolomgevingen. Aan de hand van de data van de sensoren kan de stad monitoren waar er te veel of te weinig shop&go-plaatsen zijn. Daardoor is bijsturing mogelijk, wat ook al gebeurd is."

Rotatie

Met het systeem van shop&go wil Kortrijk de rotatie van parkeerplaatsen zo hoog mogelijk houden om het zoekverkeer in de binnenstad

te verminderen. "Dat is meteen ook het grote mobiliteitsvoordeel van dit systeem", zegt Bart Baeten. "Al kan je je wel afvragen wat er meer opweegt: het zoekverkeer dat verdwijnt doordat men niet meer op zoek moet gaan naar een vrije parkeerplaats, of het autoverkeer dat wordt aangetrokken doordat men weet dat men meer kans heeft op een vrije parkeerplaats."

"Voor handelaars en hun klanten is een hogere rotatie zeker een voordeel. Bovendien is het een zeer klantvriendelijk systeem. Men moet immers geen ticket aan een parkeerautomaat halen of een sms versturen, de registratie verloopt automatisch. In het begin was er wel wat verwarring bij de gebruikers, die soms nog op zoek gingen naar een parkeerticket en een ticket kochten om twee uur te kunnen parkeren maar dan toch beboet werden. We hebben dan beslist om de shop&go-plaatsen wat opvallender te maken door een groene rand te schilderen. In de buurt zetten we ook infoborden over de werking van het systeem (zie foto)."

Parkeerbeleid

De shop&go-plaatsen zijn slechts één schakel in het geïntegreerde parkeerbeleid van Kortrijk. Dat is erop gericht om de bezokkende langparkeerders een plaats te geven in de ondergrondse parkings of de parkeerterreinen in en rond de binnenstadsring. De bovengrondse parkeerplaatsen worden gereserveerd voor bewoners, mindervaliden, autodelers, kortparkeerders (max. 2 uur) en ultrakortparkeerders (30 min.).

Kortrijk was pionier in Vlaanderen voor shop&go. Ondertussen toonden ook andere steden en gemeenten hun interesse in een gelijkaardig systeem, waaronder Sint-Truiden, Mechelen, Leuven en Oostende.

Shop&go: hoe werkt het?

Het shop&go-systeem werkt aan de hand van sensoren in de grond, ongeveer in het midden van het parkeervak. Wanneer een auto parkeert, registreert de sensor de auto. Als na 30 minuten de auto nog steeds geparkeerd staat, gaat er een signaal naar het parkeerbedrijf. De parkeerwachters krijgen dan via hun handcomputer een signaal dat een wagen zijn parkeerduur overschrijdt en gaan ter plaatse. Sta je langer dan de

voorzien gratis parkeertijd, dan kan een parkeerwachter een naheffing opmaken. Die bedraagt 25 euro en geldt voor hetzij de voormiddag (9.00 tot 14.00 uur), hetzij de namiddag (van 14.00u tot het einde van de parkeerdurbeperking). Voor 9.00 uur en na 19.00 uur kan men vrij parkeren op de shop&go-plaatsen. Op de mobiele website (m.parko.be) kun je de vrije shop&go-parkeerplaatsen in een oogopslag zien.



KORTRIJK

■ Een shop&go-parkeerplaats wordt in Kortrijk aangeduid met het bord E9a met onderbord "30 min. Ma t.e.m. Za van 09u tot 19u", een infobord Shop&Go en groene belijning.

Vier parkeerhavens vangen parkeerdruk op bij herinrichting doortocht Anzegem

Anzegem offerde bij een doortochtherinrichting een 50-tal langspaarkeerplaatsen op om brede voet- en fietspaden te kunnen aanleggen. Langs de gewestweg kwamen vier parkeerhavens met ongeveer hetzelfde aantal plaatsen om de parkeerdruk op te vangen.

Bij de doortochtherinrichting van Anzegem kreeg de N382 naast een nieuwe rotonde ook een vernieuwd wegprofiel over een lengte van 1 km. Op verschillende plaatsen werden de langspaarkeerstroken weggehaald ten voordele van vrijliggende fietspaden en bredere

voetpaden. Waar de weg breed genoeg was, zijn de langspaarkeerplaatsen behouden. Om de parkeerdruk op te vangen, legde Anzegem verspreid langs de gewestweg parkeerhavens aan van 10 tot 20 plaatsen. In totaal zijn er langs de N382 zo vier parkeerhavens aangelegd, waarvan twee in de onmiddellijke omgeving van een school. Alle parkeerhavens zijn verhard met klinkers. "De parkeerhavens zijn nu al een tijdje aangelegd en worden goed gebruikt", zegt Dimitri Goemaere, diensthoofd Openbare Werken. "In totaal zijn er na en voor de herinrichting ongeveer evenveel parkeerplaatsen beschikbaar, alleen zijn ze iets anders verdeeld. Voordien telden we langs de gewestweg zo'n 100 langspaarkeerplaatsen. Vandaag zijn er nog steeds 45 langspaarkeerplaatsen beschikbaar. Op de parkeerhavens bieden we in totaal 55 plaatsen aan."

Kortparkeren bij winkels

Voor een vlotte bereikbaarheid van de winkels langs de gewestweg heeft Anzegem ook parkeerplaatsen op de rijweg voorzien voor kortparkeren. Men kan er 15 minuten gratis parkeren om een snelle boodschap te doen. Deze parkeerplaatsen worden subtiel aangegeven met belijning en een bord E9a met onderbord. Ze werken ook snelheidsremmend.



JERRY DE BRIE

■ **Dimitri Goemaere, diensthoofd Openbare Werken:** "In totaal zijn er na en voor de herinrichting ongeveer evenveel parkeerplaatsen."



■ De 4 parkeerhavens tellen 10 tot 20 parkeerplaatsen en liggen verspreid langs de gewestweg.



■ Op de rijbaan zijn plaatsen voor kortparkeren (15 min.) voorzien in de buurt van handelszaken.

FOTO'S: JERRY DE BRIE

Maatvoering

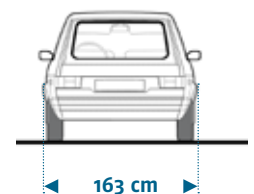
Auto's groeien in de breedte

Bij het aanleggen of herinrichten van parkeerplaatsen is het belangrijk om rekening te houden met de realiteit dat auto's steeds breder worden. Een 'Volkswagen Golf' van begin jaren '80 was bijvoorbeeld 163 cm breed, hetzelfde type auto vandaag is 180 cm breed. Zelfs een klein voertuig als de 'Smart' is vandaag 15 cm breder dan in 1998. Een kleine auto vandaag

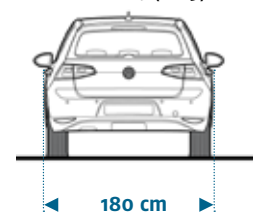
de dag is minstens 165 cm breed. Een kleine middenklasser neemt al gauw 175 cm in beslag. Voor een auto uit de grote middenklasse zit je zelfs al snel aan een breedte van 185 cm. Parkeerplaatsen zijn jarenlang ontworpen voor een voertuig van gemiddeld 175 cm breed. Vandaag zou de nieuwe standaard 188,6 cm zijn (voor 95% van het personenwagenpark).

De breedste personenwagen op de markt in België is 222 cm (in 2015). Een parkeerstrook zou dan ook 220 cm moeten zijn. Als de parkeerstroken smaller zijn, dan staan de wagens te dicht bij het fietspad of de rijweg. Tip: zorg dat de wagens zich zo veel mogelijk tegen de rand plaatsen. Een boordsteen aan de rechterzijde en een goot aan de linkerzijde zijn goede hulpmiddelen.

VW Golf 1 (1974-1983)



VW Golf 7 (2015)



'Open data' noodzakelijk voor meer up-to-date parkeergegevens

Om de weg voor meer ITS-toepassingen, zoals dynamische parkeergeleiding, vrij te maken en de bestaande en toekomstige systemen ook maximaal op elkaar af te stemmen, is het aangewezen dat overheden hun verkeersdata openstellen (= 'open data').

De Europese ITS-richtlijn werd in 2013 vertaald naar gewestelijke decreten. Deze verplichten alle lokale overheden tot het publiceren van open mobiliteitsdata. De richtlijn moedigt het gebruik van Datex II aan als standaardformaat. De publiek-private organisatie ITS.be helpt overheden en bedrijven om deze transitie te maken en ITS-diensten uit te rollen.

Datex II

Om mobiliteitsdata efficiënt op te stellen, is het belangrijk om de gegevens op te slaan volgens de Europese standaard Datex II. De Datex II-standaard maakt het immers mogelijk om in real time verkeersgegevens uit te wisselen tussen verkeerscentra, dienstverleners, verkeersoperatoren en mediapartners. Door alle gegevens volgens deze standaard op te stellen en te bewaren, worden er dus meer toepassingen mogelijk.

Concreet: bijna alle steden en gemeenten hebben informatie over statische parkeerplaatsen

ter beschikking, zoals capaciteitsgegevens, tarieven, openingstijden en locaties van openbare parkeerplaatsen. Sommigen hebben ook dynamische informatie, zoals het actuele aantal vrije parkeerplaatsen. Vandaag is deze informatie vaak op verschillende plaatsen en in verschillende formaten en/of technische systemen opgeslagen. Maar als alles opgeslagen wordt in Datex II, kunnen de gegevens gekoppeld worden en kunnen ze bijvoorbeeld gebruikt worden in mobiele apps en navigatiesystemen. Datex II wordt sowieso dé referentie voor alle verkeersgegevens en parkeerdatabox in Europa.

Om het gebruik van deze standaard aan te moedigen startte ITS.be met het aanmaken van statische parkeergegevens (in Datex). Zo bestaan er reeds 75 parkeerdatabox van Belgische steden en gemeenten (<http://data.its.be/>). Enerzijds worden private partijen hierdoor aangemoedigd om dit databox op te nemen in hun producten (bijv. GIS-systemen

of beheersystemen van parkeersystemen). Anderzijds krijgen publieke partijen ondersteuning tot het gebruik van Datex II binnen hun processen en aanbestedingsprocedures.

Gedelegeerde verordeningen

Gekoppeld aan de richtlijn zijn er ondertussen ook al vijf gedelegeerde verordeningen uitgevaardigd die meer specifieke richtlijnen bevatten over onder meer multimodale en real time reis- en verkeersinformatiediensten. De parkeergegevens zijn dus slechts een eerste stap. Bij de omzetting van deze verordeningen zullen meer specifieke doelstellingen op maat van steden en gemeenten worden geformuleerd.

Meer info over datex II: www.datex2.eu/

Meer info en begeleiding inzake ITS: www.its.be of mail naar Kurt Marquet, km@its.be

Op 6 oktober vindt er ook een ITS-congres plaats in Brussel, zie www.its.be/congress2016

Dynamische parkeergeleiding

Een parkeergeleidingssysteem is een systeem dat de reiziger naar parkeerplaatsen leidt. Parkeergeleiding kan statisch zijn, als alleen bewegwijzering wordt gebruikt, of dynamisch, als naast de bewegwijzering actuele informatie wordt aangeboden over het aantal beschikbare plaatsen en het systeem de reiziger naar een vrije parkeerplaats leidt. Parkeergeleiding helpt om:

- weggebruikers langs de meest geschikte wegen naar hun doel te leiden;
- overbodig zoekverkeer te vermijden;
- de verkeerswegen beter te benutten;
- de verkeersleefbaarheid van verblijfsgebieden te verhogen;
- de parkeergelegenheden beter te benutten;
- de attractiviteit van de gemeente of stad te vergroten.

Aanbevelingen

Denkt u ook aan een dynamisch parkeergeleidingssysteem in uw stad of gemeente? Kijk voor u zelf een bestek opstelt even op deze link: cc-nl.its.be/home/aanbevelingen. Daar vindt u sinds kort aanbevelingen voor ITS-bestekken.

Zo moeten lokale overheden die een parkeergeleidingssysteem willen implementeren niet altijd van nul beginnen om hun bestek op te stellen. De rode draad in dergelijke bestekken is immers vaak dezelfde. Meer bepaald vindt u informatie over hoe open data het best in ITS-bestekken wordt opgenomen, en hoe de Datex II-standaard het best wordt toegepast.

Mobiliteitsgeleidingssysteem

Slimme steden en gemeenten weten dat een parkeergeleidingssysteem vandaag de dag niet langer volstaat. Verkeersgeleidingssystemen, en uiteindelijk mobiliteitsgeleidingssystemen gaan een stap verder en ondersteunen verschillende functionele domeinen zoals verkeersgeleiding, openbaar vervoer en gedeelde mobiliteit, goederenvervoer, ... De stedelijke ITS werkgroep van ITS.be bekijkt onder meer deze mogelijkheden en werkt graag met u samen om uw bestek te helpen concretiseren.

Aanbevelingen en een standaardbestek voor dynamische parkeergeleidingssystemen staan op <http://cc-nl.its.be/home/aanbevelingen#naarstandaardbestek>. Meer info bij km@its.be



■ Dynamische parkeergeleiding helpt om overbodig zoekverkeer te vermijden en parkeerplaatsen beter te benutten.

Fietsers

Nieuw logo voor Vlaamse fietssnelwegen

De vijf Vlaamse provincies ontwikkelden samen een specifieke routetaal voor de fietssnelwegen. Ze omvat een logo, een routezuil, bewegwijzering en een unieke nummering voor elke fietssnelweg. Elke fietssnelweg heeft een eigen, unieke code: de letter F gevolgd door een getal van 1, 2 of 3 cijfers. De trajecten met één cijfer zijn voorbehouden voor de provinciegrensoverschrijdende fietssnelwegen die de verbinding vormen tussen de steden Brussel, Antwerpen, Gent, Leuven, Brugge en Hasselt. De routetaal moet het netwerk van fietssnelwegen beter herkenbaar maken. Het logo en de bewegwijzering worden nu op twee plaatsen uitgetest: in de provincie Antwerpen op een traject van bijna 6 km in Kalmthout op de fietsostrade Antwerpen-Essen – voortaan ook bekend als de 'F14' – en in de provincie Vlaams-Brabant op een traject van 2 km tussen Herent en Leuven op de fietssnelweg Leuven-Brussel – de 'F3' in de nieuwe nummering. Over enkele jaren moet Vlaanderen 110 fietssnelwegen tellen, goed voor 2.400 km. Van de 110 routes zijn er nu al 61 in gebruik.



 Meer info: www.fietssnelwegen.be

Tweede FietsTelweek in september

De Fietsersbond en Fietsberaad Vlaanderen organiseren van 19 tot en met 26 september 2016 een tweede editie van de FietsTelweek die kadert in de Week van de Mobiliteit. Steden en gemeenten worden opgeroepen om deel te nemen. De data komen opnieuw op het platform en kunnen vergeleken worden met de resultaten van vorig jaar. Ook fietsers kunnen opnieuw meedoen met een verbeterde app die vanaf 5 september beschikbaar zal zijn. Binnenkort ontvangen alle gemeenten nog een uitnodiging.



 Meer info en de resultaten van de fietstelweek van vorig jaar vindt u op www.fietstelweek.be/overheden

Autowegen

19 snelwegparkings krijgen kwaliteitslabel

Negentien parkings langs de Vlaamse snelwegen krijgen van de Vlaamse overheid de titel "Kwaliteitsparking 2016". Met het keurmerk wil de Vlaamse overheid de uitbaters van deze parkings belonen voor hun inspanningen voor netheid, toegankelijkheid, veiligheid, signalisatie, informatie en vriendelijkheid. Ten opzichte van vorig jaar verliezen 2 parkings hun kwaliteitsmerk. In hun plaats komen er echter 5 nieuwe kwaliteitsparkings bij.

 Meer info: www.kwaliteitsparkings.be

Belgisch Wegencongres 2017: bijdragen voor 15 september

Van 4 tot en met 6 oktober 2017 heeft het 23e Belgisch Wegencongres plaats in Brussel. Het vierjaarlijkse congres richt zich tot professionals die betrokken zijn bij de aanleg, het beheer en de exploitatie van wegen. Professionals die hun ervaring of het resultaat van hun werk tijdens het Congres willen delen, worden uitgenodigd een voorstel tot bijdrage in te dienen. De bijdragen kunnen verschillende vormen aannemen: presentatie, interactieve vergadering, debat, film, (interactieve) poster, artikel, enz. De deadline voor het indienen van een voorstel tot bijdrage is 15 september 2016.

 Meer info: www.cbr-bwc.be

Acties duurzaam verkeer

Voortaan elke Woensdag Samdag

Vanaf volgend schooljaar heeft de campagne Sam de Verkeersslang een licht aangepast concept. Er komt een Woensdag Samdag (zoals er ook een Donderdag Veggiedag is). Elke woensdag proberen kinderen



zoveel mogelijk te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar school komen. Met dit nieuw initiatief kunnen alle Vlaamse kleuter- en lagere scholen gedurende een heel schooljaar werken rond

veilige en milieuvriendelijke verplaatsingen. De deelnemende scholen ontvangen hippe Sampaspoorten voor elk kind. Iedere woensdag worden de leerlingen die op een veilige en milieuvriendelijke manier naar school zijn gekomen, beloond met een leuke sticker in hun paspoort. Is het paspoort vol? Dan kan de school voor een leuke beloning zorgen zoals extra speeltijd, fluogadget, een fietstocht, ... Het hoogtepunt van de campagne is de Samweek van 8 tot 12 mei 2017 (of tijdens een meer gepaste week). In de Samweek is het elke dag Samdag.

 verkeersslang.be. Je kan Sam Verkeersslang ook volgen op Facebook.

Week van de Mobiliteit: meedoen kan nog!

Van 16 tot 22 september heeft in heel Europa de Week van de Mobiliteit plaats. Ook bij ons bieden tal van activiteiten steden en gemeenten de mogelijkheid om duurzame mobiliteitskeuzes in de kijker te zetten. Neem als stad of gemeente deel aan de Car Free Day, schrijf je lagere scholen in voor de 10de STRAPdag, organiseer een Autovrij Zondag, een Autodealsalon en tel fietsen op je grondgebied tijdens de 2de Vlaamse FietsTelweek.



 Meer info: www.weekvandemobiliteit.be



Tiende Dag van de Trage Weg: doe mee!

Op 15 en 16 oktober organiseert Trage Wegen vzw de tiende editie van de Dag van de Trage Weg. Tijdens die dag kunnen lokale overheden, particulieren en verenigingen allerlei activiteiten organiseren om de trage wegen in de kijker te zetten. Alle soorten acties zijn

mogelijk. De Dag van de Trage Weg is hét uithangbord voor veilige en aangename paadjes in ons land.

 Meer info op www.dagvandetragegeweg.be of info@dagvandetragegeweg.be

Agenda

Augustus

22-26 Summer school verkeersveiligheid

September

- 9 Haal meer uit uw verkeers- en mobiliteitsmaatregelen
- 15 Mobiliteit en gezondheid
- 16-22 Week van de Mobiliteit 2016
- 22 Car Free Day
- 19-26 Fietstelweek
- 27 Gemeentelijk tragewegenbeleid – met slimme mobiliteitschakels de doorsteekbaarheid van uw gemeente/stad verhogen
- 29 Workshop 'Herkenbaarheid van snelheidsregimes/limieten'

 Meer details vindt u in de agenda op www.mobielvlaanderen.be/overheden

Mobiliteitsbrief is er ook als e-zine. Abonnees op het e-zine krijgen de Mobiliteitsbrief digitaal in hun persoonlijke mailbox. U kunt voor de papieren en/of digitale versie gratis in- en uitschrijven via www.mobielvlaanderen.be/overheden ('Publicaties' – 'Mobiliteitsbrief'). Op deze website vindt u ook alle Mobiliteitsbrieven terug en meer informatie over het lokaal mobiliteitsbeleid. Voor suggesties en vragen over deze publicatie of uw abonnement kunt u mailen naar info@mobiliteitsbrief.be.

