



Mobiliteitsbrief

Actuele informatie bij de mobiliteitsconvenants
6e jaargang - jan. 2004 - verschijnt maandelijks - behalve in juli en augustus

Realisaties

In dit eerste nummer van Mobiliteitsbrief van 2004 blikken we kort terug op een aantal realisaties die in 2003 werden afgerond. We bezoeken één gerealiseerd project in elke provincie. Alle realisaties kwamen tot stand met de hulp van een subsidiëring via modules van het mobiliteitsconvenant. Meer informatie over deze modules kunt u vinden op de website <http://mobiliteit.vlaanderen.be/convenants>.



Johan Martens

Fietspadenprojecten in Koksijde

In de zomer van 2003 werden in Koksijde twee fietspadenprojecten afgerond. Een derde - aansluitend - project wordt dit jaar gerealiseerd.

De gemeente Koksijde was één van de eerste gemeenten met een goedgekeurd mobiliteitsplan en heeft in 2003 een belangrijk deel van haar uitgestippelde beleid kunnen realiseren:

- Langs de N396 werden vrijliggende fietspaden aangelegd. Waar dit wegens plaatsgebrek onmogelijk was, werd geopteerd voor verhoogde fietspaden. Verder werden de fietsers op het rondpunt Zeepanne (kruispunt N396, N8 en Strandlaan) uit de voorrang gehaald.
- Langs de N8 werden verhoogde fietspaden aangelegd.

Nieuwe verlichting

De gemeente Koksijde koos er ook voor om (op eigen kosten) de openbare verlichting langs beide gewestwegen te vernieuwen. Langs de N396 werd geopteerd om volgens hetzelfde principe verder te werken als in reeds eerder gerealiseerde

wegvakken. Op de N8 - dé toegangsweg naar het centrum van Koksijde-bad - werd in overleg met Electrabel geopteerd voor een opvallende, maar zeer elegante verlichtingspaal in de middenberm.



Johan Martens

De rondpunten zijn veiliger gemaakt voor fietsers.



Koksijde



Koksijde

Nieuwe vrijliggende fietspaden.

Reacties uit Koksijde

Op de vorige pagina stelden we u kort het project van de nieuw aangelegde fietspaden in Koksijde voor. Hier vroegen we Siska Stockelynck van de Technische Dienst naar een aantal reacties op het project.



Siska Stockelynck (Technische Dienst Koksijde):
"De meeste reacties zijn positief."

Wat zijn de pluspunten uit dit project?

Siska Stockelynck: "De brede, comfortabele fietspaden, die buiten de bebouwde kom ook als voetpad worden gebruikt, vallen bij iedereen in de smaak. Vooral de Leopold III-laan (N8) heeft een ware metamorfose ondergaan, mede door de verlichting. Die laan is nu een echte 'toegangspoort' geworden."

Waren er ook verbeterpunten?

Siska Stockelynck: "Er zijn niet echt negatieve punten. Integendeel. Bij het project van de N396 werd er – net in de periode van ontwerp – een privaat project opgesteld om een gebouw dat vrij dicht tegen het rondpunt Zeepanne was gebouwd te herbouwen. In overleg met de betrokken bouwheer werd een overeenkomst gesloten dat het gebouw meer achteruit zou geplaatst worden waardoor er voldoende ruimte werd gecreëerd voor fietspad en voetpad. Dankzij hun goede medewerking is het dossier niet gestrand op ellenlange onteigeningsprocedures."

Krijgt u reacties van inwoners?

Siska Stockelynck: "We krijgen vooral positieve reacties. We hebben wel al een aantal opmerkingen gekregen over het feit dat de fietser uit het rondpunt werd gehaald en nu voorrang moet geven. Als we uitleggen dat dit voor hun veiligheid is, temeer omdat dit rondpunt zeer vaak gebruikt wordt door de schoolgaande jeugd, kan men er wel begrip voor opbrengen. Verder hebben we nog een negatieve reactie opgevangen van enkele bewoners van de N396 die klagen dat er door de fietspaden geen plaats meer is om te parkeren in de zachte berm. Nu hebben die open, zeer residentiële woningen zelf voldoende ruimte om op hun grond te parkeren. Wij vinden daarom de keuze voor de fietspaden nog altijd de beste, en blijkbaar velen met ons!"

Nieuwe fietspaden Koksijde

Wat? Twee aansluitende projecten voor de aanleg van nieuwe fietspaden langs twee gewestwegen.

Wanneer?

- N396: november 2002 - juni 2003.
- N8: eerste fase: april 2003 tot juni 2003 - tweede fase: september 2003 tot oktober 2003.

Mobiliteitsconvenants?

- module 13: subsidiëring van nieuwe verbindende fietspaden langs gewestwegen.

Kostprijs?

- N396: 780.000 euro waarvan 20% ten laste van de gemeente.
- N8: 575.000 euro waarvan 20% ten laste van de gemeente.

Vernieuwde doortocht Perk

In de eerste helft van 2003 werd de herinrichting van de doortocht in Perk (Steenokkerzeel) afgerond. Het resultaat is een verbeterde leefbaarheid en verhoogde verkeersveiligheid.

Het doel van de herinrichting van de N227 was het creëren van een leefbare omgeving voor de bewoners en een veilige doorstroming van het verkeer. Er werden ook veiligere fietspaden en nieuwe parkeerplaatsen voorzien. Het geheel werd door de gemeente Steenokkerzeel verfraaid door boomaanplantingen, groenaanleg en straatmeubilair. Tegelijk werd ook een dubbele riolering aangelegd.

Zone 30

Om de doortocht veiliger te maken, werd een zone 30 ingevoerd. Door het plaatsgebrek tussen de woningen was het immers onmogelijk om op die plaats degelijke fiets- en voetpaden aan te leggen. In de zone 30 werd met mozaïekkeien

en asverschuivingen gewerkt. Bij het inkomen en het verlaten van de gemeente werd ook een poorteffect verwezenlijkt door de aanleg van middenbermen met boomaanplantingen.

Vrijliggende fietspaden

Buiten de zone 30 werden vrijliggende fietspaden aangelegd, onder meer ter hoogte van de kruispunten van de N227 met de Kampenhoutse- en de Vilvoordsesteenweg.

Doortocht Perk

Wat? Heraanleg en herinrichting N227 (Tervuursesteenweg).

Wanneer? maart 2002 tot april 2003.

Mobiliteitsconvenants?

- module 3: herinrichting van doortochten.
- module 4: subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen.

Kostprijs?

- Steenokkerzeel: 1,75 miljoen euro.
- AWV: 1,3 miljoen euro.

Omleidingsweg rond Brakel

Het centrum van Nederbrakel werd leefbaarder dankzij een nieuwe omleidingsweg rond Brakel.

De gewestweg N8 (Ninove - Oudenaarde) doorkruist het centrum van Nederbrakel (deelgemeente van Brakel). In november 2003 werd een omleidingsweg rond Brakel voltooid, waardoor het centrum van Nederbrakel voortaan vrij is van doorgaand verkeer. De nieuwe weg is ongeveer 1700 m lang en werd hoofdzakelijk aangelegd op een verlaten spoorwegbedding. De fietspaden zijn grotendeels vrijliggend.

Combinatie

De aanleg van de omleidingsweg werd gecombineerd met de aanleg van rioleringen en de heraanleg van aanpalende gemeentewegen en het Stationsplein (betaald door de gemeente Brakel), met de aanleg van het busstation op het Stationsplein (betaald door De Lijn) en met de omlegging van de Dorenbosbeek (betaald door AMINAL). De uitvoering van de werken gebeurde gefaseerd om de hinder binnen de perken te houden. Er werd regelmatig overlegd tussen alle betrokkenen.

Rondweg Brakel

Wat? Doorgaand verkeer weren uit het centrum waardoor de verkeersleefbaarheid aanzienlijk verbeterde.

Wanneer? september 2002 - november 2003.

Mobiliteitsconvenants?

- module 2: aanleg van rondwegen en andere nieuwe verbindingswegen.
- module 17: wegverlichting langs gewestwegen.

Kostprijs?

- Brakel: 740.000 euro.
- AWW: 3.350.000 euro.
- AMINAL: 680.000 euro.
- De Lijn: 180.000 euro.



AWW

Nieuwe omleidingsweg in Brakel.

Veiliger fietsen in Bornem

Om de veiligheid van fietsers en voetgangers te vergroten, werd beslist om een fiets- en voetgangerstunnel aan te leggen onder de N16 (Temse - Willebroek) en de Hingenesteenweg. Ook het kruispunt werd heringericht.

Met de heraanleg van het kruispunt en de aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel wilde de gemeente Bornem in de eerste plaats een veilige overstek creëren tussen Hingene en Bornem. Door een verbreding van het kruispunt verbeterde de zichtbaarheid aanzienlijk. De aanleg van middenbermen heeft een snelheidsremmend effect, waardoor het kruispunt veiliger wordt voor autoverkeer. De voetgangers en fietsers komen niet meer op het kruispunt, maar kregen een eigen tunnel onder het kruispunt door. Tijdens de werken legde Aquafin ook een verbindingscollector aan.

Maximaal comfort

In de tunnel werd veel zorg besteed aan de veiligheid en het comfort van fietser en voetganger. Zo werden twee lichtkoekers geïnstalleerd voor maximale lichtinval. Ook de diepte en de hellingsgraad werd beperkt gehouden en de aansluiting op het bovengronds fiets- en voetpad verloopt naadloos.

Fiets- en voetgangerstunnel in Bornem

Wat? Fiets- en voetgangerstunnel in Bornem onder de N 16 + heraanleg kruispunt.

Wanneer? mei 2002 - juli 2003.

Mobiliteitsconvenants?

- module 18: herinrichting van singuliere kruispunten en overstekplaatsen buiten de bebouwde kom.

Kostprijs?

- Bornem: 681.624 euro.
- AWW: 2.567.300 euro.
- Aquafin: 69.382 euro.



Bornem

Nieuwe fiets- en voetgangerstunnel in Bornem.

Heraanleg doortocht Kermt

In Kermt werd de gewestweg N2 over een lengte van 2 km heraangelegd. De werken konden twee maanden vroeger afgerond worden dan gepland.

De heraanleg van de doortocht in Kermt omvatte:

- een volledige vernieuwing van de bestaande rijbaan in asfalt met overrijdbare middenberm in figuratiebeton;
- heraanleg van fietspaden en parkeerstroken;
- constructie van een rotonde die dient als poorteffect. De rotonde remt het verkeer ook af, verbetert de oversteekbaarheid en maakt de weggebruikers erop attent dat ze een ander verkeersgebied betreden.

Tegelijk werd over de gehele lengte, ter vervanging van de bestaande waterafvoer, een gescheiden rioleringstelsel voorzien.

Minder hinder

Tijdens de werken liep het pilootproject 'Minder Hinder', een samenwerking tussen Unizo en de Vlaamse Gemeenschap, AWW Limburg. Met het project werd geprobeerd om de hinder voor de betrokken handelaars tijdens de wegenwerken zo veel mogelijk te beperken. Er werd onder meer een contactpersoon aangeduid die de handelaars informeerde en eventuele opmerkingen doorgaf aan de projectingenieur. Een betere communicatie en een verfijnde afstemming van de planning van de werken aan de handelsactiviteiten leidde tot minder omzetverlies en een betere verstandhouding.

Doortocht Kermt

Wat? Herinrichting doortocht Kermt.

Wanneer? mei 2003 - december 2003.

Mobiliteitsconvenants?

- module 3: herinrichting van doortochten.
- module 4: subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen.

Kostprijs?

- Hasselt: 2,7 miljoen euro.
- AWW: 4,3 miljoen euro.



Nieuwe doortocht in Kermt.

Studiedagen

Het Gemeentelijk Mobiliteitsplan – basis van het mobiliteitsconvenant

- **Wat?** De cursus informeert, adviseert en ondersteunt iedereen die een gemeentelijk mobiliteitsplan opmaakt en/of begeleidt en het mobiliteitsconvenant op gemeentelijk vlak toepast.
- **Voor wie?** Gemeentelijke ambtenaren, politiefunctionarissen, ambtenaren ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, medewerkers van De Lijn, provinciale ambtenaren, medewerkers van de NMBS, medewerkers van intercommunales en studie-bureaus, al wie zich wil specialiseren in mobiliteitsplanning en mobiliteitsmanagement.
- **Waar?** Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, 1000 Brussel
- **Wanneer?** 18 maart, 1 april, 27 april, 11 mei, 25 mei, 3 juni, 15 juni en 22 juni 2004.
- **Prijs:** 400 euro inclusief de cursus, koffie, thee en broodjesmaaltijden. Gemeenten waarvan een medewerker de cursus volgde, kunnen binnen het kader van het mobiliteitsconvenant aanspraak maken op subsidiëring.

Meer info : Vlaamse Stichting Verkeerskunde - Bruul 101, 2800 Mechelen - Tel. 015 44 65 50 - Fax 015 44 65 59 - info@verkeerskunde.be - www.verkeerskunde.be

Congres Verkeersveiligheid

- **Wat?** In de voormiddag komen de drie kerndomeinen van verkeersveiligheid aan bod: educatie/sensibilisatie, infrastructuur/technologie en handhaving (de drie E's: education, engineering, enforcement). In de namiddag worden er per domein twee themasessies georganiseerd, waarin goede Vlaamse projecten op een interactieve manier worden voorgesteld. Nieuw dit jaar is de organisatie van een kennismarkt. U vindt er goede educatieve brochures, advies bij het oplossen van verkeersveiligheids- of mobiliteitsproblemen, inspiratie om zelf een project op te starten, ... Naar aanleiding van het congres verschijnt ook een 'jaarboek verkeersveiligheid'.
- **Voor wie?** Het congres is bedoeld voor al wie zich professioneel of als vrijwilliger voor een veiliger verkeer inzet.
- **Wanneer?** 21 april 2004
- **Waar?** Consciencegebouw, Koning Albert II-laan 15, 1210 Brussel. Het Consciencegebouw bevindt zich op vijf minuten wandelen van het station Brussel-Noord.
- **Prijs:** 90 euro. Inbegrepen in de prijs: deelnemersmap; koffie/thee/fruitsap/water; broodjeslunch; receptie; Jaarboek Verkeersveiligheid.

