



Mobiliteitsbrief

februari 2008

voor een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid
10e jaargang, nr 93 - verschijnt maandelijks behalve in juli en augustus

De Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe een lokaal duurzaam mobiliteitsbeleid uitgewerkt kan worden in samenwerking met andere partners en overheden.

Alle Vlaamse burgemeesters, schepenen, gemeente- en provincieraadsleden en volksvertegenwoordigers en alle geïnteresseerde mobiliteitsprofessionals krijgen een exemplaar.



Foto: Kluwer

Moderne bedrijven vragen een goede toeleiding.

Bedrijventerreinen

Bedrijven willen zich graag vestigen op locaties die gemakkelijk bereikbaar zijn met alle vervoersmodi. Werknemers, leveranciers, klanten en burens zijn daarbij gebaat.

Ontsluitingsinfrastructuur naar bedrijventerreinen kan met module 14 verbeterd en multimodaler gemaakt worden.

■ Terreinen beter ontsluiten met module 14

De bereikbaarheid van bedrijventerreinen maar ook van commerciële, recreatie- en/of dienstzones van bovenlokaal belang, die niet optimaal ontsloten zijn, kan verbeterd worden met een module 14. Het Vlaamse Gewest betaalt dan een deel van de kosten voor de ontsluiting vanaf de rand van de zone tot aan een gewestweg in de buurt.

Via een module 14 van het mobiliteitsconvenant co-financiert het Vlaamse Gewest de aanleg of de herinrichting van multimodale ontsluitingsinfrastructuur van een bedrijventerrein, een diensten- of commerciële zone.

Module 14 verplicht de projectontwikkelaar en/of de beheerder om een visie te ontwikkelen op de mobiliteit van en naar de site op langere termijn. Een nieuw terrein of een herbesteding van een terrein mag geen extra ballast veroorzaken voor de aanpalende woonkernen. Het Vlaamse Gewest stimuleert vooral de herinrichting van bestaande infrastructuur. Daarom wordt de heraanleg van een ontsluitingsweg meer gesubsidieerd dan de aanleg van een nieuwe. De beheerder of de projectontwikkelaar moet een mobiliteits-effectenrapport opmaken om de noodzaak van een nieuwe of verbeterde ontsluitingsweg aan te tonen.

Wat is module 14?

Met module 14 van het mobiliteitsconvenant kunnen lokale overheden en projectontwikkelaars ontsluitingsinfrastructuur aanleggen

of herinrichten voor een tewerkstellings-, winkel- en/of dienstzone van bovenlokaal belang. Het doel van de herinrichting of aanleg moet zijn de multimodale bereikbaarheid van de zone te verbeteren.

Wie zijn de partners?

Bij het afsluiten van een module 14 zijn er drie partners: de lokale overheid, het Vlaamse Gewest en de beheerder/projectontwikkelaar.

Welke terreinen komen in aanmerking?

Het toepassingsgebied van de module 14 werd vorig jaar uitgebreid. Niet alleen bedrijventerzones komen in aanmerking, maar ook wetenschapsparken, gebundelde kleinhandelsactiviteiten, hospitalen, campussen voor hoger onderwijs, sportstadions en recreatieparken. Een uitgebreide lijstje en specifieke definitie vindt u in de modeltekst van module 14 op de website van het mobiliteitsconvenant (zie meer info).

Subsidiëring?

Het Vlaamse Gewest subsidieert maximaal 40% van de kosten van nieuwe ontsluitingsinfrastructuur, en maximaal 60% van een herinrichting. De overige 60 of 40% van de aanleg- of herinrichtingskosten wordt gefinancierd door de lokale overheid en/of de projectontwikkelaar. Ook andere kosten zoals voor onteigening, ontwerp, DWA-riolering en stoepen worden niet door het Vlaamse Gewest gedragen.

Meer info:

www.mobielvlaanderen.be/convenants
(modules - module 14)



Foto: Jerry De Brie

"De module 14 zorgt ervoor dat een bedrijventerrein of een commerciële zone van bovenlokaal belang zo goed mogelijk ontsloten wordt naar het gewestwegennet. Zo konden we bijvoorbeeld in Maasmechelen met de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg vermijden dat de doortocht in het centrum overbelast werd na de komst van de nieuwe 'Leisure Valley'."

Sven Lieten, MOW Limburg

Wijgmaal: met fiets, trein of bus naar het werk



■ **Nieuwe of herbestemde bedrijventerreinen zijn steeds makkelijker bereikbaar voor wie er met de bus, de trein of de fiets heen wil. En dat is een goede zaak. Zo bijvoorbeeld ook in Wijgmaal bij Leuven.**

Bij de omvorming van een oude site tot een hypermodern bedrijvenpark met moderne kantoren op de Remy-site in Leuven ging veel aandacht uit naar een maximale bereikbaarheid.

- Het bedrijvenpark ligt vlak aan het station van Wijgmaal met een directe treinverbinding naar Mechelen en Leuven.
- Vanaf het station van Leuven rijden pendelbussen naar de Remy-site: om de 15 minuten in de spits, om de 30 minuten in de daluren. Hiervoor werd al bij het begin van het project onderhandeld met De Lijn.
- Het bedrijvenpark ligt op een knooppunt van verschillende fietsroutes. Elk bedrijf dat er zich vestigt, wordt verplicht om ook fietsparkeerplaatsen aan te leggen.
- Het bedrijvenpark op de Remy-site in Wijgmaal ligt op amper 5 minuten van de afrit van de autosnelweg E314.
- De luchthaven van Zaventem ligt op slechts 15 tot 20 minuten van de site.



De Remy-site ligt pal aan het station van Wijgmaal met onmiddellijke aansluiting naar Mechelen en Leuven. Ook fietsers kunnen het bedrijventerrein comfortabel en veilig bereiken dankzij de fietspaden.

Foto's: Peter Van Hoof

Staden: zwaar vervoer in betere banen



"We proberen letterlijk het zwaar vervoer in betere banen te leiden. Een routeplan "Zwaar vervoer" voor de regio en een duurzaam woon-werkverkeer zijn belangrijke thema's die we samen met de provincie en De Lijn aanpakken."

Noël Bardyn, technische dienst gemeente Staden

■ **Staden is een landelijke gemeente in het hart van West-Vlaanderen. Het is buitengebied, maar dan met véél bedrijvigheid. Er kunnen nog meer bedrijven bijkomen. Maar niet zonder dat de gemeente de mobiliteitsaspecten op voorhand kritisch bekijkt.**

Noël Bardyn, hoofd van de technische dienst: "We hebben hier vooral bedrijvigheid die veel zwaar vervoer genereert. Er zijn de twee varkensslachterijen, vier veevoederbedrijven en drie zeer grote diepvriesbedrijven. Al deze bedrijven zijn ontstaan vanuit kleine landbouwbedrijven en liggen verspreid over de gemeente. De aan- en afvoer zorgt voor veel zwaar vervoer op ons grondgebied en in de

hele regio. We proberen al jaren de grootste pijnpunten weg te werken en de leefbaarheid te verhogen."

Tak aan gewestweg

"Dwars door het centrum van Staden loopt de N36. Aan die gewestweg buiten het centrum (richting Diksmuide) staat in het structuurplan een ambachtelijke zone ingepland. Die wordt de komende jaren gerealiseerd. De ontsluiting van deze nieuwe zone "Ter Eike" wordt meteen ook een verbetering voor de ontsluiting van een groot achterliggend veevoederbedrijf. Die weg is te smal. Het dubbele nut van de nieuwe weg overtuigde het Agentschap Wegen en Verkeer om mee te investeren."

Foto: Staden

Multimodaliteit troef in Duffel

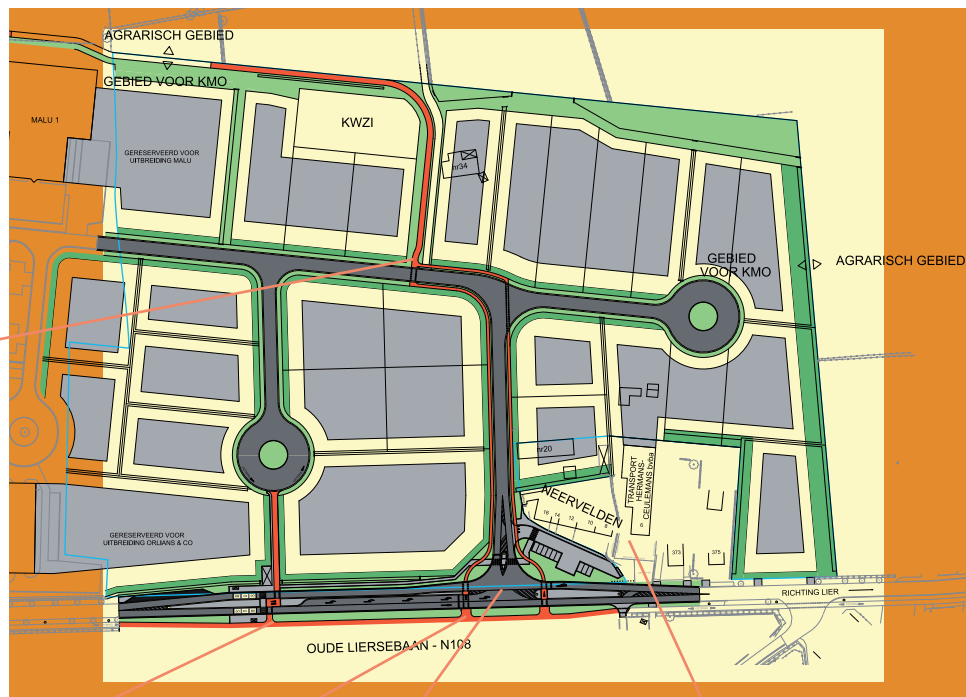
■ Het bedrijventerrein 'Itterbeek' in Duffel werd onlangs met 8 ha uitgebreid. De bijgekomen zone draagt duurzaamheid op alle vlakken hoog in het vaandel. Op het vlak van mobiliteit houdt dat in dat fietsers en openbaarvervoergebruikers niet vergeten worden.

Fietspad

Het fietspad loopt dwars door het bedrijventerrein, deels als een tweerichtingsfietspad van 3 m breed. Fietsluizen houden auto's tegen. Het fietspad krijgt binnenkort verlaagde verlichtingspalen met energiezuinige lampen. Achter het bedrijventerrein takt het fietspad aan op de Binnenweg, een rustige weg die naar de dorpskern van Duffel leidt. Om het gebruik van de fiets nog meer te stimuleren, moet elk nieuw bedrijf dat zich vestigt in de KMO-zone voor een fietsenstalling zorgen.

Bushalte

De bushalte is verplaatst naar een punt waar zowel de pendelaars als de bewoners van de nabijgelegen woningen er gebruik van kunnen maken. Aan de bushalte komt ook een fietsenstalling die via een voet- en fietspad verbonden is met de KMO-zone.



plan: igemo

Oversteekplaats

Langs de gewestweg is het (tweerichtings)-fietspad heraangelegd. Ter hoogte van de KMO-zone zijn beveiligde oversteekplaatsen voorzien.

In- en uitrit

De uitbreiding van de KMO-zone wordt ontsloten door een nieuwe in- en uitrit die rechtstreeks aantakt op de gewestweg. Verkeerslichten, een middenberm en afslagstroken garanderen er de veiligheid. De realisatie is deels gefinancierd met een module 14 van het mobiliteitsconvenant. De vroegere in- en uitrit van het bedrijventerrein (niet op het plan) is – wegens de slechte zichtbaarheid – omgevormd tot een aparte inrit.

Woningen

De vijf zonevremde woningen in de straat 'Neervelden', vlakbij de nieuwe toegang tot de KMO-zone, bleven gespaard. De infrastructuur is zo geconcentreerd dat de huizen nu in een doodlopende straat liggen die niet meer uitmondt op de gewestweg. De bewoners kregen nieuwe parkeerplaatsen vóór hun woning.



Foto: Staden

In afwachting van de nieuwe ontsluitingsweg worden er hier op korte termijn wisselende uitwijkstroken aangelegd zodat vrachtwagens elkaar kunnen kruisen. Op lange termijn wordt de weg volledig heraangelegd.

Nieuwe ontsluitingsweg

- **Project:** Nieuwe ambachtelijke zone 'Ter Eike', nieuwe ontsluiting vanaf de gewestweg.
- **Partners:** West-Vlaamse Intercommunale (WVI), AWV, gemeente Staden.
- **Wordt gerealiseerd** met module 14 van het mobiliteitsconvenant. Startnota kreeg gunstig advies van de Provinciale Auditcommissie (PAC). WVI laat nu de projectnota uitwerken door een studie bureau.
- **Realisatie:** 2009 – 2010.

Genk: C-Mine vlot bereikbaar

■ **De stad Genk is volop bezig met de herbesteding van oude mijnsites. Onder meer ook het terrein 'C-Mine' in Winterslag.**

Momenteel zijn er op het terrein van 'C-Mine' een aantal kantoren en een gloednieuw bioscopcomplex. Binnenkort komt er ook nog een nieuw cultuurcentrum, een toeristisch centrum, een hogeschool en een woonzone. De weginfrastructuur naar het terrein is al afgestemd op het extra verkeer dat de vernieuwde site zal teweegbrengen.



Foto's: Jerry De Brie

Aan de hoofdingang van het terrein werd in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer een nieuwe rotonde aangelegd. Daarbij werd ook de veiligheid van de fietser in acht genomen.

Rechtstreeks naar de parking

De oude mijnsite zelf is autovrij. Rond de site heeft de stad bovengrondse en ondergrondse parkeerplaatsen aangelegd met een totale capaciteit van 1.200 wagens. Om de verkeersafwikkeling vlotter te laten verlopen werd er aan de hoofdingang van het terrein een rotonde met vrijliggende fietspaden aangelegd. De aanleg werd deels gesubsidieerd via een module 14 van het mobiliteitsconvenant. Vanop deze rotonde is er een rechtstreekse toegang naar de bovengrondse parking.



De tweede ontsluitingsweg werd uitgerust met een nieuwe halte van De Lijn. De stadsbus G8 bedient deze nieuwe halte. Ze rijdt om de 30 minuten in de daluren en om de 15 minuten tijdens de piekuren.

Goed om weten

■ Dag van de Openbare Ruimte

Na het succes van de afgelopen jaren wordt de Dag van de Openbare Ruimte uitgebreid van één naar twee dagen en wordt de beursvloer fors verruimd. Nieuw is de aandacht die vanaf dit jaar gaat naar de sector verkeer en mobiliteit. Op de beurs zijn een aantal bedrijven aanwezig die in deze branche actief zijn (snelheidshandhaving, signalisatie, parkeersystemen, software-toepassingen, infrastructuur enz.). Ook het lezingenprogramma besteedt uitgebreid aandacht aan verkeer en mobiliteit.

Waar: Nekkerhal, Mechelen.

Wanneer: 12 en 13 maart 2008.

Prijs: gratis. Reservatie inkomkaarten verplicht (via de website).

Meer info:

www.dagvandeopenbareruimte.be.

■ Aanvullende reglementen

Sinds 1 januari 2008 werd het federale toezicht op de aanvullende reglementen met betrekking tot de politie over het wegverkeer afgeschaft. Gemeenten moeten nu elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, vóór zijn inwerkingtreding, per brief of e-mail overmaken aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel. Tel.: 02 553 71 24; e-mail: aanvullende.reglementen@vlaanderen.be. Aanvullende reglementen die betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden van zodra zij aan de meldingsplicht heeft voldaan. Voor aanvullende reglementen die betrekking hebben op gewestwegen moet het gemeentebestuur evenwel de goedkeuring afwachten van het gewest vooraleer het reglement in werking te laten treden. De omzendbrief kunt u nalezen op www.mobieltvlaanderen.be (Wetgeving / Wegen).

■ Infodagen Vademecum Duurzaam Parkeerbeleid

Binnenkort verschijnt het 'Vademecum Duurzaam Parkeerbeleid', een publicatie van de Vlaamse overheid. In de volgende Mobiliteitsbrief krijgt u hierover meer details. Bij de lancering van het Vademecum wordt in elke provincie een gratis infomoment georganiseerd (13 tot 16.30 uur):

- Vlaams-Brabant: 17 maart 2008 in auditorium in Ferrarisgebouw te Brussel.
- West-Vlaanderen: 18 maart 2008 in Kortrijk Xpo Meeting Center.
- Limburg: 20 maart 2008 in auditorium VanVeldekegebouw VAC Hasselt.
- Oost-Vlaanderen: 7 april 2008 in zaal Zebrastraat te Gent.
- Antwerpen: 15 april 2008 in Congrescentrum Elzenveld te Antwerpen.

Meer info en inschrijvingen:

VSV, David Van Fraechem, 015 44 65 50, david.vanfraechem@verkeerskunde.be, www.verkeerskunde.be/kalender.

De Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe een lokaal duurzaam mobiliteitsbeleid kan uitgewerkt worden i.s.m. andere partners en overheden.

Website: www.mobieltvlaanderen.be/convenants/. **Abonnement:** www.mobieltvlaanderen.be/ (tijdschriften en nieuwsbrieven). **Redactieadres:** Sandra De Bel, Kluwer, Motstraat 30, 2800 Mechelen, sandra.debel@wkb.be. **Redactieraad:** Dominique Ameele (MOW), Filip Boelaert (kabinet minister Crevits), Erwin Debruyne (VMSG), Stijn Dergent (VSV), Daphne DeWolf (Agentschap Wegen en Verkeer), Frans Helon (MOW), Willy Miermans (Hogeschool voor Verkeerskunde), Marc Nuytemans (De Lijn), Dirk Verhoeven (MOW), Lieslotte Wackenier (kabinet minister Van Brempt). **Verantwoordelijke uitgever:** ir. Fernand Desmyter, departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Koning Albert II-laan 20 bus 4, 1000 Brussel. © 2008 Vlaamse overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken.