













Eerste selectie te verwijderen (wettelijke) verkeersborden wegens dubbel gebruik of overbodigheid

Te verwijderen verkeersbord	Reden	Regel
<p>C43 "70"</p> 	<p>Te verwijderen op de wegen buiten de bebouwde kom die geen autosnelweg of 2x2-weg gescheiden door een middenberm zijn.</p> <p>Herhaling van de algemene snelheidsbeperking van 70 km/u op de wegen buiten de bebouwde kom.</p>	<p>Art.11.2.3° Verkeersreglement</p>
<p>C43 "30"</p> 	<p>Te verwijderen ter hoogte van verhoogde inrichtingen.</p> <p>Herhaling van de algemene snelheidsbeperking van 30 km/u op de verhoogde inrichtingen.</p>	<p>Art.22ter.1.1° Verkeersreglement</p>
<p>C43"50"</p> 	<p>Te verwijderen op de wegen binnen de bebouwde kom.</p> <p>Herhaling van de algemene snelheidsbeperking van 50 km/u op de wegen binnen de bebouwde kom.</p> <p>Behoudens C43 "50" "herhaling".</p>	<p>Art.11.1. Verkeersreglement</p> <p>Art.9.9.2° Reglement van de wegbeheerder</p>
<p>C37</p>  <p>C41</p>  <p>C45</p> 	<p>Te verwijderen vlak voor een kruispunt of op het kruispunt.</p> <p>Borden C35 ,</p>  <p>C39 , C43</p>   <p>gelden bij algemene regel "vanaf het verkeersbord tot en met het volgend kruispunt".</p>	<p>Art.68.3. Verkeersreglement</p> <p>Art.9.8. en 9.10. Reglement van de wegbeheerder</p>
<p>C35</p> 	<p>Te verwijderen daar waar ze zijn aangebracht samen met een doorlopende lijn die de rijstroken aanduidt.</p>	<p>Art.68.3. Verkeersreglement</p> <p>Art.72.2. Verkeersreglement</p>

	 <p>Een doorlopende streep betekent dat het iedere bestuurder verboden is deze te overschrijden.</p>	
<p>C1</p> 	<p>Te verwijderen op het einde van een wegvak of weggedeelte met verboden richting.</p> <p>Het bord C1 wordt bij het begin van een wegvak met verboden richting geplaatst.</p>	<p>Art.9.1.1° laatste lid Reglement van de wegbeheerder</p>
<p>A14 en F87</p> 	<p>Te verwijderen in een 'vaste' zone 30 (schoolomgeving).</p> <p>De aanduiding van verhoogde inrichtingen – waarover bestuurders moeten rijden met een maximumsnelheid van 30 km/u – is overbodig in een vaste zone 30.</p>	<p>Art.7.4bis lid 3 en 12.18. lid 3 Reglement van de wegbeheerder</p>
<p>F87</p> 	<p>Te verwijderen op kruispunten.</p> <p>Enkel de verhoogde inrichtingen gelegen buiten de kruispunten moeten aangeduid worden d.m.v. borden F87.</p>	<p>Art.12.18 lid 2 Reglement van de wegbeheerder</p>
<p>A21</p> 	<p>Te verwijderen ter hoogte van een oversteekplaats voor voetgangers op een verkeerslichtengeregeld kruispunt.</p>	<p>Art.7.6 lid 2 Reglement van de wegbeheerder</p>
<p>A23</p> 	<p>Te verwijderen ter hoogte van een stopgezette school of speelplein waar geen kinderen meer komen.</p>	<p>Art.7.7. Reglement van de wegbeheerder</p>
<p>F4a+A23</p> 	<p>Te verwijderen wanneer de schoolomgeving deel uitmaakt van een grotere zone 30.</p> <p>In dat geval volstaat het de schoolomgeving binnen de grote zone 30 aan te duiden d.m.v. borden A23.</p>	<p>Art.12.1bis.5. Reglement van de wegbeheerder</p>

 <p>F49</p>	<p>Te verwijderen aan de oversteekplaats voor voetgangers aan kruispunten of aan verkeerslichten.</p>	<p>Art.12.13 Reglement van de wegbeheerder</p>
 <p>F50</p>	<p>Te verwijderen aan</p> <ul style="list-style-type: none"> - de oversteekplaatsen voor fietsers beschermd door verkeerslichten. - de 'oversteekplaatsen' buiten de kruispunten waar fietslogoverbindingsmarkeringen zijn aangebracht ter vervanging van de voorheen geplaatste blokkenmarkering. 	<p>Art.12.13bis Reglement van de wegbeheerder</p> <p>Dienstorder MOW/AWV/2017/6, blz. 7.</p>

AWV, augustus 2018