

Beschrijving van elk demonstratieproject

PARTICIPATIETRAJECT NEERPELT-OVERPELT

Voorwerp van participatie

Het participatietraject wordt gekoppeld aan het proces tot opmaak van een nieuw mobiliteitsplan voor het kleinstedelijk gebied/bipool Neerpelt-Overpelt en ook aan het vernieuwen van de mobiliteitsplannen voor de beide gemeenten afzonderlijk.

Participatiecontext

Participatie wordt georganiseerd rond de drie mijlpalen in het proces van vernieuwing van een mobiliteitsplan: oriëntatie, synthesefase en beleidsfase. Het participatietraject wordt geïntegreerd in het bestek voor de studie. De keuzes voor participatie bouwen verder op de bestaande traditie van het werken met een representatieve vertegenwoordiging van belanghebbenden. De klankbordgroep krijgt een eigen naam: P11, wat verwijst naar de nieuwe naam, PELT, voor de bi-pool en het aantal deelnemers. In de onderzoeksfase wordt bovendien een actieve betrokkenheid gerealiseerd van verkeersgenererende stakeholders bij de uitvoering van een potentieelonderzoek naar openbaar vervoer. Het participatietraject kan niet worden afgerond omwille van vertragingen bij de start ingevolge problemen rond het bestek en aanstelling van het studie bureau.

Doelgroepen

De verschillende belangenverenigingen van Overpelt en Neerpelt zijn de Landbouwwaad, IGO (nijverheid), handelaars, zorgsector (Stichting), OOG (scholen), milieuraad, GECORO, mobiliteitsorganisatie (Trage Wegen).

PARTICIPATIETRAJECT IN EEKLO

Voorwerp van participatie

In het kader van de herziening van het mobiliteitsplan Eeklo wordt het gemeentelijk mobiliteitsplan verbreed en verdiept (Spoor 2). De verdiepingsthema's zijn openbaar vervoer, parkeren, netwerk langzaam verkeer, categorisering wegen en zwaar vervoer.

Participatiecontext

Het participatietraject wordt ingeschoven in het officieel verloop van het verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan. Concreet betekent dit dat participatie georganiseerd wordt bij het opstellen van de verkenningsnota, de uitwerkingsnota en het mobiliteitsplan voorafgaandelijk aan de bespreking en de goedkeuring binnen de GBC en de PAC. Eeklo heeft een verkeersraad die voornamelijk advies geeft bij concrete (her)inrichtingswerken. Er is geen ervaring met participatie op een abstracter niveau zoals voor het mobiliteitsplan. De start van het verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan wordt gezien als een opportuniteit om de verkeersraad te heractiveren en een duidelijke rol in het participatietraject te geven.

Op de startvergadering voor de uitwerking van het participatieluid in januari 2011 wordt beslist om de verbredings- en verdiepingsthema's die vanuit de sneltoets (binnen PAC goedgekeurd op 20/12/2010) worden voorgesteld, duidelijker af te bakenen vooraleer van start te gaan. De mobiliteitsambtenaar werkt zelf de verkenningsnota, de uitwerkingsnota en het aangepast mobiliteitsplan uit met de ondersteuning van de mobiliteitsbegeleider MOW. Het is ook de mobiliteitsambtenaar die in nauw overleg met Mobiel 21 als externe participatiebegeleider het participatietraject voorbereid en trekt.

Doelgroepen

In eerste instantie verloopt het participatietraject via de verkeersraad. Alle leden van de verkeersraad, die de verschillende doelgroepen vertegenwoordigen, worden actief betrokken. In de verkeersraad zijn zowel de scholen, de seniorenraad, de jeugdraad, de milieuraad, de economische raad, de Fietsersbond als vertegenwoordigers van de verschillende politieke partijen vertegenwoordigd. Van bij de start worden ze geïnformeerd over het officieel procesverloop en gevraagd terug te koppelen naar hun achterban. Een extra consultatieronde wordt aangeboden aan de betrokken raden.

Via de GBC worden een aantal belanghebbenden sowieso betrokken omdat het planningsproces het zo voorschrijft.

PARTICIPATIE IN BEKKEVOORT

Voorwerp

De gemeente Bekkevoort doorloopt Spoor 3 (bevestigen en actualiseren) van het gemeentelijk mobiliteitsplan. Het mobiliteitsplan dateert van 2003. Belangrijkste knelpunten in de gemeente zijn het doorgaand pendelverkeer, het zwaar (landbouw)verkeer en de snelheidszoneringsplan. De aanleg van bijkomende fietsinfrastructuur is in 90% van de gevallen gekoppeld aan werken die gepland worden door Aquafin. De gemeente heeft nog geen zicht op de timing hiervan. Even later wordt wel een snelheidszoneringsplan opgesteld door een studie bureau. Dit zal deel uitmaken van het mobiliteitsplan.

Context

Er is weinig interne expertise rond participatie en mobiliteit aanwezig binnen de gemeente. De mobiliteitsambtenaar is trekker van het participatietraject. Door een personeelwissel, een nieuwe mobiliteitsambtenaar, tijdens de periode van het proces van bevestiging en actualisatie van het MP, komt het oorspronkelijk geplande participatietraject onder druk te staan omwille van tijdsgebrek. Het schepencollege neemt de beslissing om de participatie minder ambitieus en vrij traditioneel op te vatten.

Doelgroepen

Doelgroep van het gehele bevestigde mobiliteitsplan wordt gevormd door de bevolking van gemeente Bekkevoort en haar drie deelen Bekkevoort, Assent, Molenbeek-Wersbeek. Daarnaast worden enkele specifieke doelgroepen gekozen op basis van een aantal concrete acties uit het mobiliteitsplan die gepland worden. Zo worden de scholen als specifieke doelgroep gekozen omwille van hun karakter als verkeersgenerator en hun directe belang bij het aanpassen van de snelheidszoneringsplan en voorrangregeling in de schoolomgeving.

PARTICIPATIETRAJECT IN ZWEVEZELE, DEELGEMEENTE VAN WINGENE

Voorwerp van participatie

Het herinrichtingsgebied ligt op het snijpunt van de N50 Hille en de N370 Wingensesteenweg in Zwevezele. Zowel de doortocht N50 en de centrumzone Wingensesteenweg-N370 worden heraangelegd. Bijkomend is er ook een structureel onderhoud voorzien op één aansluitend gedeelte van de doortocht N50. De handelskern ligt voornamelijk langs de doortocht Hille. In de zone langs de Wingensesteenweg ligt een basisschool, de kerk en een overstappunt van De Lijn. Er wordt een conceptstudie gemaakt voor dit gebied, voorafgaand aan het voorontwerp voor de herinrichting. Het participatietraject start vanaf de opmaak van de conceptstudie en loopt tot en met het definitieve ontwerp.

Participatiecontext

Participatie wordt georganiseerd in het kader van het opstellen van de start- en de projectnota voor de aanvraag van een module 3. Het gemeentebestuur is vertrouwd met participatie in andere projecten. Midden in de jaren negentig was er in dit projectgebied Hille naar aanleiding van een mogelijke vestiging van een winkelvoedingsketen in samenwerking met Unizo een vormings- en denkkreeks over Handel en Wandel. In 2008-2009 nam Hille ook deel aan de handelaars- en klantenbevraging in het kader van een provinciale actie inzake centrumbeheer. Nu de herinrichting van de doortochten op de agenda staat, is er al een inhoudelijke onderbouw en een vertrouwensbasis tussen handelaars en bestuur. De burgemeester en de schepenen van Openbare werken regisseren het participatietraject. Zij zijn de trekker, en voorzitter, van de projectstuurgroep waarin alle beslissingen rond het participatietraject genomen worden en waar alle betrokkenen vertegenwoordigd zijn. Mobiel 21 zetelt in deze stuurgroep als externe adviseur rond participatie.

Doelgroepen

De omwonenden van het gebied dat wordt heringericht (ongeveer een 300-tal huishoudens). Onder de omwonenden bevinden zich handelaars, een basisschool, de eigenaar en gebruikers van Kerkfabriek Sint-Jozefkerk Hille. De gebruikers van de bushalte van De Lijn vormen een doelgroep en de werkgevers en werknemers van industriezone Hille- Noord en Zuid, zijn ook belangrijke gebruikers van de herin te richten wegeninfrastructuur.

PARTICIPATIETRAJECT DENDERMONDE-ZELE

Voorwerp van participatie

Participatie gebeurt er naar aanleiding een infrastructureel herinrichtingsproject, met name een 3.4 km lang tracé van de gewestweg N47 (Zeelsebaan en Europalaan) op het grondgebied van Dendermonde en Zele. De herinrichtingsstudie omvat prioritair de aanleg en verbetering van fietspaden via Module 11. Bijkomend maken het structureel onderhoud en herinrichtingsdelen (+ kruispunten), rioleringswerken, voetpaden, beplanting, verlichting alsook de nodige aansluitingen, aanpassingen van- en bewegwijzering op het fietsrouteplan ook deel uit van het project.

De geplande rioleringswerken zijn de concrete aanleiding van dit project. De verbetering van de fietsinfrastructuur is een noodzaak en ligt bovendien emotioneel zeer gevoelig door een dodelijk fietsongeval (aanrijding door chauffeur onder invloed).

Op de startvergadering van de IGBC dd. 26.01.2012 stelt met al vlug de noodzaak tot aanpassing van de uit 2003 daterende streefbeeldstudie, vast. Hierdoor loopt het project van in het begin enige vertraging op. De startnota wordt conform verklaard op een PAC van 17.12.2012. De IGBC van eind september bespreekt, motiveert nogmaals, en bevestigt de meeste ontwerpen uit de ontwerp-projectnota. De finale projectnota zal in het najaar van 2013 aan de kwaliteitsauditor worden voorgelegd. De uitvoering van de werken zijn geland voor 2014.

Participatiecontext

Participatie wordt georganiseerd rond de opmaak van de startnota en de projectnota Module 11. Beide gemeenten hebben geen verkeersraad. In Dendermonde is er een participatietraditie rond kleine wijkgebonden projecten (soms zelfs met 'open blad' methode) en grotere bewonersconsultaties in de projectfase. De gemeente Zele heeft geen echte traditie rond participatie. Het participatietraject wordt uitgestippeld en eind juni 2012 goedgekeurd op de schepencolleges van beide gemeenten. Er is een intergemeentelijke (IGBC) van Dendermonde en Zele speciaal voor dit project opgericht, de schepenen van de beide gemeenten hebben een actieve rol in deze GBC. De participatiebegeleider maakt met adviserende stem deel uit van de IGBC-samenkomsten.

Doelgroepen

De doelgroep en hun specifieke noden en bekommernissen zijn: de omwonenden van de Zeelse baan, vnl. op grondgebied Dendermonde/Grembergen, waarvoor de herinrichting van de weg, parkeerstroken en voetpaden, een ventweg voor erftoegang, de snelheid van het rechtlijnige tracé, de beveiligde inrichting van de kruispunten en nieuwe verkeerscirculatie van belang is. Landeigenaars en landbouwers zijn een doelgroep die betrokken moet worden vanwege het voorstel tot medegebruik van fietspaden en erftoegangen. Handelaars van de KMO-zone zijn een belangrijke doelgroep vanwege de bereikbaarheidsproblematiek en het voorstel rond parkeerreorganisatie. Tenslotte is er de verenigde groep rond het personeel van het nabijgelegen ziekenhuis van wie een collega-fietser omkwam tijdens het woon-werktraject. Deze doelgroepen worden samengebracht in de klankbordgroep. Deze wordt bij alle mijlpalen geconsulteerd, met aandacht voor visuele voorstellingen en creatieve bevraging- en gesprekstechnieken. Vóór de planfase vindt een groter inspraakmoment voor de bevolking plaats.

PARTICIPATIE IN BINKOM, DEELGEMEENTE VAN LUBBEEK

Voorwerp van participatie

Het project beoogt een dorpskernherwaardering van Binkom (deelgemeente van Lubbeek) met zijn twee kernen: het centrum- en een uitbreidingskern. De ruimtelijke link tussen de twee leefgemeenschappen wordt bemoeilijkt door de steenweg N233. De vernieuwing van de school in het centrum functioneert als gangmaker om op termijn een duurzame dorpskernherwaarderingaanpak te bewerkstelligen. Vervoersorganisatorische, veiligheids- en ruimtelijke/landschapsgerichte aspecten worden in fasen geïntegreerd. Het participatietraject past binnen de opmaak van het masterplan voor de school en het publiek domein in de oude dorpskom.

Participatiecontext

Het herinrichtingsproject past binnen het ruimere kader van de opmaak van een masterplan, het project is niet ingebed binnen de planningsinstrumenten van MOW. De bestaande, lokale participatietraditie is gefocust op het informeren van burgers over genomen beslissingen. In een aantal projecten uit het recente verleden is dit niet goed onthaald. De gemeente Lubbeek heeft het dorpsvernieuwingsproject inclusief participatie geïnitieerd. Het Europese Leader project biedt ondersteuning aan projecten uit plattelandsgemeenten. De regie van het participatietraject berust bij het diensthoofd Algemene zaken van de gemeente, diverse beleidsdomeinen zijn echter betrokken in de plangroep.

Doelgroepen

De schoolgemeenschap (directie, leerkrachten en ouders), Chiro (leiding, ouders en kinderen), de buurt (omwonenden van de school) en de GECORO zijn de betrokken doelgroepen.

PARTICIPATIETRAJECT IN GOOIK

Voorwerp van participatie

In 2010 voert de gemeente Gooik samen met RISO Vlaams Brabant het project Dorpsspiegel uit. Dorpsspiegel is een participatiemethodiek waarmee de leefbaarheid van een dorp aan de hand van cijfers, woorden en beelden in kaart wordt gebracht. Centrale vraag bij deze oefening is: wat moet er gebeuren bij ons opdat Gooik binnen 20 jaar geen slaapdorp wordt rond Brussel? Uit de leefbaarheidsenquête blijkt dat mobiliteit en verkeersveiligheid een belangrijk thema zijn om op verder te werken. Omdat de senioren diegenen zijn die vaak te kampen hebben met mobiliteitsproblemen wordt beslist om in een vervolgetraject een aantal van hun mobiliteitsknelpunten samen met hen aan te pakken. Eén zo'n actie werd uitgewerkt voor deelgemeente Kester.

Participatiecontext

In Gooik wordt niet gewerkt binnen de context van de planningsinstrumenten van het departement MOW. Naarmate het participatietraject vordert en concrete acties ondernomen worden, worden informatie-uitwisselingen voorzien met de besprekingen rond de bevestiging van het mobiliteitsplan van Gooik binnen de GECORO. Gooik is een kleine landelijke gemeente die het ernstig meent met buurtwerking, maar rond mobiliteit zijn er nog geen participatie-initiatieven ondernomen. De regisseur van het participatietraject rond leefbaarheid is RISO Vlaams Brabant. Voor het spoor rond mobiliteit wordt Mobiel 21 aangezocht om dit verder te trekken. Het participatietraject rond mobiliteit wordt wel actief ondersteund door burgemeester en schepencollege en mobiliteitsambtenaar en nemen deel aan alle participatie-initiatieven.

Doelgroepen

In eerste instantie alle burgers van Gooik. Bij de uitwerking van concrete acties wordt samengewerkt met en voor de doelgroep van senioren. Belangrijke stakeholders in het participatieverhaal in Gooik zijn het OCMW, de seniorenraad, de jeugdraad, De Lijn, het schepencollege en de Politie.