

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE PLAATSING VAN AAN DE BEBOUWDE OMGEVING AANGEPASTE VERLICHTING VAN EEN GEWESTWEG, GEPLAATST DOOR DE GEMEENTE			
.....	VIII
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van: (voor- en achternaam), Vlaams minister van (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie....., hierna het **Gewest** te noemen;

– de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam)....., die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de **gemeente** te noemen^{1 2};

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid van deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- 3° bebouwde omgeving: een samenhangend gebied met aanwezige bebouwing met woonfunctie, dat overwegend ligt in gebieden die op het gewestplan bestemd zijn als woongebied;
- 4° aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting: wegverlichting die zowel ruimtelijk (paalhoogte, esthetisch uitzicht enzovoort) als verlichtingstechnisch (lichtkleur, verlichtingssterkte enzovoort) bijdraagt tot de herkenbaarheid van de bebouwde omgeving en de presentatie van de potentiële conflictsituaties;
- 5° doortocht: wegvak van een gewestweg dat in de bebouwde kom ligt;
- 6° poort: een ruimtelijke inrichting die de overgang tussen twee te onderscheiden gebieden laat ervaren;
- 7° overgangsgebieden: gebieden in de bebouwde omgeving, aanpalend aan een doortocht, waarin de snelheid vanaf de poorten van een hogere snelheidslimiet tot 70 en 50 km per uur teruggebracht wordt.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project:

efficiënt aanbrengen of vernieuwen van aan de bebouwde omgeving
aangepaste verlichting langs de gewestweg tussen kilometerpunt
en kilometerpunt

(Herhaal indien nodig en nummer de projectonderdelen).

Het project is hierna “het project” te noemen;

Aan deze samenwerkingsovereenkomst worden geen andere werken gekoppeld.

ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe om een aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting aan te brengen of te vernieuwen in doortochten van gewestwegen en in overgangsgebieden in bebouwde omgeving, met als doel de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren.

Deze samenwerkingsovereenkomst kan alleen gesloten worden voor:

- 1° doortochten van gewestwegen met inbegrip van hun aanpalende overgangsgebieden en poorten, inclusief rotondes en kruispunten die deel uitmaken van het project;
- 2° wegvakken in een bebouwde omgeving die niet als bebouwde kom zijn afgebakend, maar waarop een aangepaste verlichting vereist is, inclusief rotondes en kruispunten.

ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat de gemeente ten aanzien van het project optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van het project.

Als de plaatsing van verlichting wordt uitgevoerd samen met overige wegenwerken die niet binnen deze samenwerkingsovereenkomst vallen, dan kan van die termijn afgeweken worden om de aanbesteding van de werken en de werkzaamheden op elkaar af te stemmen.

Als een andere partij dan het Gewest de aanbestedende overheid is, zal die de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht, pas opstarten na goedkeuring van het aanbestedingsdossier door het Gewest

ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest

§1. Eenmalige betaling door het Gewest per kilometer gewestweg

Het Gewest betaalt een forfaitair (niet-geïndexeerd) bedrag van 75.000 euro per km gewestweg. Dat bedrag dient als eenmalige en totale tegemoetkoming aan de gemeente voor de kosten die verbonden zijn aan de plaatsing, het beheer, het elektriciteitsverbruik, het onderhoud en de eventuele vernieuwing van de verlichting, vermeld in artikel 2.

Bij de berekening van het aantal kilometer gewestweg dat aangepaste verlichting krijgt, geldt het volgende:

1° voor een eventuele rotonde wordt de omtrek in plaats van de diameter gebruikt;

2° het aantal kilometer gewestweg mag worden vermeerderd met de lengte van elke eventuele vrije bus- of trambaan die niet samen met de rijbaan verlicht kan worden;

3° waar twee rijbanen door een berm gescheiden zijn en beide rijbanen (inclusief fietspad) niet door één rij lichtpunten kunnen worden verlicht, mag het wegvak in kwestie dubbel tellen.

Het bedrag van de terugbetaling dat zo verkregen wordt, is euro.

§2. Uitbetaling

Het Gewest betaalt de gemeente in één keer na de voorlopige oplevering van de werken en na de ontvangst van de betalingsaanvraag.

ARTIKEL 8. Wegnemen van bestaande verlichting

§1. Als het wegvak in kwestie al uitgerust is met verlichting van het Gewest, neemt het Gewest die op eigen kosten weg.

§2. Als het wegvak in kwestie al uitgerust is met verlichting van de gemeente, neemt de gemeente die op eigen kosten weg.

ARTIKEL 9. Belangrijke datums doorgeven

De gemeente informeert het Gewest over de datum van de gunning en de datum van de voorlopige oplevering van de werken.

ARTIKEL 10. Betalingsaanvraag

Na de voorlopige oplevering van de werken, stuurt de gemeente een door haar ondertekende betalingsaanvraag naar het Gewest, die bestaat uit:

- 1° een gedetailleerd uitvoeringsplan, met vermelding van het aantal kilometer gewestweg van de aangebrachte of vernieuwde openbare verlichting;
- 2° het proces-verbaal van voorlopige oplevering van de verlichtingsinstallatie;
- 3° een keuringsverslag, afgegeven door een erkend keuringsorgaan, waaruit blijkt dat de verlichtingstechnische kenmerken voldoen aan de gestelde eisen;
- 4° de gedetailleerde berekening van de bijdrage van het Gewest;
- 5° een schuldvordering in vier exemplaren voor de bijdrage van het Gewest.

ARTIKEL 11. Eigendom, beheer, onderhoud en elektriciteitsverbruik

De gemeente is eigenaar van de aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting en van de verlichting, vermeld in artikel 2. De gemeente beheert bijgevolg die verlichting, betaalt het elektriciteitsverbruik ervan, handelt de schadegevallen erover af, staat, in voorkomend geval, in voor de vernieuwing ervan enzovoort.

Het Gewest doet ten aanzien van die verlichting voor de duur van deze samenwerkingsovereenkomst afstand van het recht van natrekking.

Bij het einde van deze samenwerkingsovereenkomst, gaat de eigendom van deze verlichting kosteloos en zonder verdere formaliteiten over van de gemeente op het Vlaamse Gewest.

ARTIKEL 12. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is vijftwintig jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

ARTIKEL 14. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr.1: Het verslag waaruit blijkt dat de projectstuurgroep een consensus heeft bereikt over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project, al dan niet met bemiddeling van de voorzitters.

Bijlage (nr.):

[bv. overeenkomst uitvoering werken AWW/gemeente/...]

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Opgemaakt in(aantal) exemplaren,

in Brussel op(datum)

Voor het Vlaamse Gewest,

(naam/namen en de officiële titel(s) van de ondertekenaar),

.....

.....

.....

Voor de stad/gemeente,

de secretaris,

de voorzitter van de gemeenteraad.

(namen)

.....

.....