

Ministerieel besluit tot vaststelling van de projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van de dertiende oproep ter uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 30 juni 2006 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006, artikel 54, §4;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, artikel 10, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 en 10 september 2021, en artikel 18, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 september 2021.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 4 januari 2022.
- Er is op 31 januari 2022 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Het advies is niet meegedeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, §4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Voor de dertiende Pendelfondsoproep kunnen projecten worden ingediend voor de volgende maatregelen:

- 1° infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen, verplaatsingen met elektrisch aangedreven fietsen of verplaatsingen met een voortbewegingstoestel faciliteren, uitgezonderd overdekte en niet-overdekte fietsenstallingen;
- 2° de aankoop en leasing van elektrische en niet-elektrische plooi-fietsen, bedrijfsvoortbewegingstoestellen en elektrisch aangedreven bedrijfsvoortbewegingstoestellen;
- 3° het gebruik van fietsdeelsystemen;
- 4° kosten voor het onderhoud van elektrische en niet-elektrische plooi-fietsen en elektrisch aangedreven voortbewegingstoestellen;

- 5° de aankoop van uitrusting voor fietsers, voor gebruikers van elektrisch aangedreven fietsen en voor gebruikers van elektrische en niet-elektrische voortbewegingstoestellen;
- 6° projectcoördinatiekosten;
- 7° vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken. Het omvat maatregelen die verschillend zijn van de maatregelen, vermeld in artikel 10, eerste lid, 1° tot en met 9°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds.

Art. 2. De maximale subsidiarieven die gelden voor een aantal maatregelen, zijn opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 3. De strategische focus van de dertiende Pendelfondsoproep is gericht op de volgende aspecten:

- 1° fietsmaatregelen;
- 2° innovatie-, laboratorium- en voorbeeldfunctie;
- 3° samenwerking en bedrijfsoverschrijdende werking;
- 4° bereikbaarheid van bedrijventerreinen, meer bepaald in combinatie met openbaar personenvervoer;
- 5° duurzaamheid en verkeersveiligheid;
- 6° bedrijven en handelszaken met minder dan 250 werknemers.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage. Lijst van maximale subsidietarieven als vermeld in artikel 2

maatregelen	maximaal subsidiebedrag	maximaal aantal per maatregel
1° infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen, verplaatsingen met elektrisch aangedreven fietsen of verplaatsingen met een voortbewegingstoestel faciliteren, uitgezonderd overdekte en niet-overdekte fietsenstallingen		
1.1 Weginfrastructuur: alleen doorsteken op het terrein zelf voor fietsers of voetgangers: offertevraag bij minimaal twee potentiële aannemers	100.000 euro	niet van toepassing
1.2 Oplaadpunten voor elektrische fietsen of speedpedelecs of elektrische voortbewegingstoestellen (inclusief plaatsing en eventuele supplementaire werken)	150 euro per fiets	potentieel speedpedelec + potentieel openbaar vervoer of (elektrische) voortbewegingstoestellen
1.3 Douches	1500 euro per douche	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
1.4 Lockers	200 euro per locker	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
2° aankoop en leasing van elektrische en niet-elektrische plooi-fietsen, bedrijfsvoortbewegingstoestellen en elektrisch aangedreven bedrijfsvoortbewegingstoestellen		
2.1 Aankoop <ul style="list-style-type: none"> • plooi-fiets • elektrische plooi-fiets • bedrijfsvoortbewegingstoestellen (bijvoorbeeld step) • elektrisch aangedreven bedrijfsvoortbewegingstoestellen (bijvoorbeeld elektrische step of monowheel) 	450 euro 1500 euro 50 euro 200 euro	potentieel openbaar vervoer of (elektrische) voortbewegingstoestellen min de aantallen die al zijn opgenomen onder 2.2
2.2 Leasing (met inbegrip van onderhoud) <ul style="list-style-type: none"> • plooi-fiets • elektrische plooi-fiets • elektrisch aangedreven bedrijfsvoortbewegingstoestellen 	225 euro per jaar 370 euro per jaar 75 euro per jaar	potentieel openbaar vervoer of (elektrische) voortbewegingstoestellen min de aantallen die al zijn opgenomen onder 2.1

(bijvoorbeeld elektrische step of monowheel)		
3° het gebruik van fietsdeelsystemen	50% van het facturatied bedrag	
4° kosten voor onderhoud van elektrische en niet-elektrische plooi-fietsen en elektrisch aangedreven voortbewegingstoestellen		
4.1 Onderhoud <ul style="list-style-type: none"> • plooi-fiets • elektrische plooi-fiets • elektrisch aangedreven bedrijfsvoortbewegingstoestellen (bijvoorbeeld elektrische step of monowheel) 	50 euro per jaar 100 euro per jaar 50 euro per jaar	potentieel openbaar vervoer of (elektrische) voortbewegingstoestellen
5° de aankoop van uitrusting voor fietsers, voor gebruikers van elektrisch aangedreven fietsen en voor gebruikers van elektrische en niet-elektrische voortbewegingstoestellen		
5.1 fietsregenkleedij	50 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
5.2 fietshelm	40 euro	potentieel fiets of elektrische fiets
5.3 fietshelm speedpedelec (EN 1078)	80 euro	potentieel speedpedelec
5.4 fietshesje	5 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
5.5 zadelhoesje	5 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
5.6 fietstas	40 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
5.7 fietsslot	40 euro	potentieel fiets of elektrische fiets + potentieel speedpedelec
6° projectcoördinatiekosten	maximaal 10% van de kosten, opgesomd in punt 1 tot en met 5 (na duidelijke rapportage)	
7° vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en	50.000 euro	niet van toepassing

te gebruiken		
--------------	--	--

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van (datum) tot vaststelling van de projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van de dertiende oproep ter uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds.

Brussel, (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS